

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	キヤノン電子株式会社	事業所名	秩父事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- ( 01 ) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	委託選定時にグリーン経営認証等の取得確認を実施			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- ( )	使用便の毎月のデータ集計(物流CO2)と削減取組み			○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 01 ) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	商品荷姿の標準化を実施			○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 02 ) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	梱包資材の減量化、軽量化、入り数改善の実施			○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 03 ) 輸送量に応じた適正車種での発注	貨物量が少ない場合は混載便の利用と物流に応じた車種・車格の指定			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- ( 01 ) 混載便利用の取組	貨物量が少ない場合は混載便輸送業者を利用			○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	仕様書にエコドライブの実施を明記	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	配送時間割の取決め	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	各国からの輸入品を成田空港にて集結し曜日を決めて配送する。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	夜間配送の実施	○	○	○
08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	海外生産品のユーザーへの直送によるトラック輸送距離の削減	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ( )	始業前の構内への受入れとアイドリングストップの立て看板による啓蒙活動	○	○	○
11 その他の必要な取組 (01)	輸出入輸送の直送化(九州地区への直送、九州地区からの直出し)	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	キヤノン電子株式会社	事業所名	秩父事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
03	自転車への転換の推進	屋根付きの従業員用駐輪場の設置(100台)			○	○	○
(02)	利用しやすい駐輪場の設置・維持管理						
06	エコ通勤の推進	通勤距離2km以上に限って、自家用車及びバイク通勤を許可			○	○	○
(01)	自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し						
06	エコ通勤の推進	従業員用駐車場の有料化を実施			○	○	○
(02)	従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減						
07	エコドライブの推進	春・秋の交通安全月間の立て看板設置による啓蒙活動を実施			○	○	○
(01)	エコドライブの啓発						
09	その他の必要な取組	構内駐車場のアイドリング禁止			○	○	○
(01)							
09	その他の必要な取組	構内走行車両の速度制限実施(20km/時)			○	○	○
(02)							

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	キヤノン電子株式会社	事業所名	美里事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ( 01 ) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	委託先選定時にグリーン経営認証等の取得確認を実施			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ( )	使用便の毎月のデータ集計(物流CO2)と削減取組み			○	○	○
04	積載率の向上 ( 01 ) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	商品荷姿の標準化を実施			○	○	○
04	積載率の向上 ( 02 ) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	梱包資材の減量化、軽量化、入り数改善の実施			○	○	○
04	積載率の向上 ( 03 ) 輸送量に応じた適正車種での発注	貨物量が少ない場合は混載便を利用と物流に応じた車種の指定			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ( 01 ) 混載便利用の取組	キヤノングループとして共同輸配送を実施			○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	貨物輸送業者に対して、状況に応じて低燃費車の使用を依頼している。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	仕様書にエコドライブの実施を明記 構内駐車場のアイドリング禁止の表示	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	貨物輸送時間分散のため納品時間、配送時間の指定	○	○	○
08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	キャノングループとして共同輸配送を実施	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ( )	貨物輸送時間分散のため入場時間の指定をすることで、路上駐車防止	○	○	○
11 その他の必要な取組 (01)	横持ち輸送の削減	○	○	○

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	キャノン電子株式会社	事業所名	美里事業所			
	取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32

## 自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進 ..... ( 02 ) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	屋根付きの従業員用駐輪場の設置(30台)	○	○	○
06 エコ通勤の推進 ..... ( 01 ) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	通勤距離2km以上に限って、自家用車及びバイク通勤を許可	○	○	○
06 エコ通勤の推進 ..... ( 02 ) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	従業員用駐車場の有料化を実施	○	○	○
07 エコドライブの推進 ..... ( 01 ) エコドライブの啓発	エコライフDAYへの参加等による啓発	○	○	○
09 その他の必要な取組 ..... ( 01 )	構内駐車場のアイドリング禁止	○	○	○
09 その他の必要な取組 ..... ( 02 )	構内走行車両の速度制限実施(20km/時)	○	○	○