

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

| 事業者名 | キヤノン・コンポーネンツ株式会社 | 事業所名 | 本社 | | | | |
|------|------------------------|-------------------------------------|----|--|-----|-----|-----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | H30 | H31 | H32 |
| 01 | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 | 年1回輸送事業者の輸送実績を評価している この中に環境面の項目有 | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | 貨物輸送事業者の環境配慮の確認 | | | | | | |
| 02 | モーダルシフトの推進 | 新規ルート、大分までの輸送を実施予定 | | | - | ○ | ○ |
| () | | | | | | | |
| 03 | 物流部門における二酸化炭素排出量の把握 | 月次単位で実績把握 | | | ○ | ○ | ○ |
| () | | | | | | | |
| 04 | 積載率の向上 | 図面にて規格標準化を実施 | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上 | | | | | | |
| 04 | 積載率の向上 | 梱包規格の統一化/梱包資材の設計変更を継続的に実施/通箱使用の推進 | | | ○ | ○ | ○ |
| (02) | 梱包資材の軽量化・小型化の実施 | | | | | | |
| 04 | 積載率の向上 | 輸送量に応じて適正な車両数/車格を手配 | | | ○ | ○ | ○ |
| (03) | 輸送量に応じた適正車種での発注 | | | | | | |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | |
|---|---------------------------|---|---|---|
| 05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組 | 複数事業間での混載便検討 | — | — | ○ |
| 05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (02) 他者との共同輸配送の取組 | 納品後の帰り便の利用 | ○ | ○ | ○ |
| 06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨 | 低燃費車利用促進について貨物輸送業者と契約書を締結 | ○ | ○ | ○ |
| 06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認 | エコドライブ推進について貨物輸送業者と契約書を締結 | ○ | ○ | ○ |
| 07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化 | 定期便化し計画的な貨物輸送を実施 | ○ | ○ | ○ |
| 07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し | 積載効率を考慮した納品の実施 | ○ | ○ | ○ |
| 10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 () | 構内の指定場所からの出荷実施/構内待機場所の確保 | ○ | ○ | ○ |

自動車地球温暖化対策実施方針

| | | | | | |
|------|-----------|------------------------|---|---|---|
| 11 | その他の必要な取組 | 構内においてアイドリング・ストップの周知徹底 | ○ | ○ | ○ |
| (01) | | | | | |

《 3 マイカー通勤多数 》

| 事業者名 | キヤノン・コンポーネンツ株式会社 | 事業所名 | 本社 | | | | |
|------|----------------------------|--------------------------------|----|--|-----|-----|-----|
| 取組措置 | | 具体的取組措置 | | | H30 | H31 | H32 |
| 03 | 自転車への転換の推進 | 自転車通勤規程を定め、安全利用を促している | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | 自転車の安全利用の促進 | | | | | | |
| 03 | 自転車への転換の推進 | 従業員専用駐輪場(夜間照明・施錠管理・屋根)の維持管理 | | | ○ | ○ | ○ |
| (02) | 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理 | | | | | | |
| 06 | エコ通勤の推進 | 許可基準として1.5km圏内の自家用車通勤原則禁止としている | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し | | | | | | |
| 09 | その他の必要な取組 | 従業員駐車場にアイドリングストップ看板の掲示 | | | ○ | ○ | ○ |
| (01) | | | | | | | |
| 09 | その他の必要な取組 | 納品後の帰りの利用 | | | ○ | ○ | ○ |
| (02) | | | | | | | |