

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	岩崎電気株式会社	事業所名	埼玉製作所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
04	積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	社内オンラインシステムにて各配送便毎の才数・重量データに基づき配車している。			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	当社が配送委託している物流関係子会社が共同配送を行っており、他社の荷物と積み合わせで配送を行っている。			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (02) 他者との共同輸配送の取組	当社が配送委託している物流関係子会社が共同配送を行っており、他社の荷物と積み合わせで配送を行っている。			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	「運搬車両乗り入れ規制手順」を作成し、運送業者へ要請している。また車検用の写しを提出してもらい低燃費車仕様であるか確認している。			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	「運搬車両乗り入れ規制手順」を作成し、運送業者へ要請している。また車検用の写しを提出してもらい低燃費車仕様であるか確認している。			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	各事業者へ「運搬車両乗り入れ手順」を配布し、手順にエコドライブ推奨を明記して配布を行い業者ごとに教育実施を文書で確認している。			○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進	午後3時30分を当日出荷分の発注締切時間とし、販売事業所と認識を共有しルール化している。	○	○	○
( 01 ) 発注時間及び配送時間のルール化				
08 物流の効率化	当社が配送委託している物流関係子会社が共同配送業務を行っている。	○	○	○
( 01 ) サードパーティーロジスティクスの活用				
08 物流の効率化	各地域に物流拠点を設置し、最終顧客への配送を実施している。	○	○	○
( 02 ) 物流拠点の活用				
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組	委託先運送業者に対し、指定時間前に到着した場合は敷地内の駐車スペースにエンジンを止めて待機するように依頼している。	○	○	○
( )				
11 その他の必要な取組	アイドリングストップの看板をトラックヤードに設置してドライバーに注意喚起している。	○	○	○
( 01 )				