

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	ブリヂストンサイクル株式会社	事業所名	本社・上尾工場		
取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001などの取得を確認し、取得していない場合は、取得を推奨する。	○	○	○
04	積載率の向上 ----- (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	完成車外装箱の形状を標準化し、ほぼ100%の積載率で輸送する。	○	○	○
04	積載率の向上 ----- (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	梱包資材の軽量化(PE材)により積載率を向上する。	○	○	○
04	積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	輸送量に応じて車種を選定している。	○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	完成車と部品の混載便を設定している。	○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	荷捌中はエンジンを切り、アイドリングストップを徹底している。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化</p>	<p>日々の受注、出荷において、発注、出荷時間をルール化している。</p>	○	○	○
<p>07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し</p>	<p>ロットまとめにより、部品納入頻度を削減している。</p>	○	○	○
<p>08 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用</p>	<p>自社所有の物流センターからアウトソーシングによる他社拠点(複合型)の物流センターへの移管による旧拠点のCO2削減への寄与</p>	○	○	○
<p>08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組</p>	<p>配送ルート最適化、テリトリー外出荷の削減をしている。</p>	○	○	○
<p>10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()</p>	<p>構内の駐車スペース状況をドライバーと連絡を取り合っている。</p>	○	○	○