

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	武州製薬株式会社	事業所名	川越工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	選定時にISO14001の取得状況、グリーン経営認証、エコドライブ研修実施などの状況を確認している。			○	○	○
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認	現取引先(運送会社)には、当計画の提出状況を確認した。今後の新規取引先には、契約時に当計画の提出の有無を確認し、未提出の場合は、提出を促す。			○	○	○
02	モーダルシフトの推進 ----- ()	購入品の一部を鉄道輸送で実施している。			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	出荷製品毎に標準を定め、積載効率向上に努めている。			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	月次で出荷日程表を作成し、適正車種での配車依頼を実施している。			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	顧客の了解が得られたものについては、混載便を利用している。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	取引先事業者との面談時に低燃費車の導入状況や運行管理状況を確認し、利用の推進を依頼している。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	取引先事業者との面談時に低燃費車の導入状況や運行管理状況を確認し、利用の推進を依頼している。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	取引業者に対し、エコドライブを推奨すると共に、実施状況を確認している。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	毎月25日に翌月分の出荷日程表を作成、効率的な納品車両の運行を実施している。	○	○	○
08 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用	社内物流部門(入出荷作業)を外部取引先(輸送事業者)に委託している。	○	○	○
11 その他の必要な取組 (01)	入出荷車両に対し、アイドリングストップを呼び掛けている。(入出荷場所デッキ中央の柱に看板表示している。)	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	武州製薬株式会社	事業所名	川越工場			
	取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32

自動車地球温暖化対策実施方針

02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	工業団地内循環バスを利用している。	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	任意保険は必ず加入する。 傘さし運転・スマートフォン等のながら運転禁止のルール化、及びその啓蒙	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	駐輪場の整備	○	○	○
04 時差通勤の実施 ()	交代勤務がある為、交通量は時間的に分散している。	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	交代勤務者を除く半径2キロ以内の居住者は原則として自家用自動車通勤を許可しない。	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (03) ノーカーデーの実施	毎月第3金曜日をノー残業・ノーマイカーデーとし、マイカー通勤の自粛を呼び掛けている。	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	マイカー通勤者に対し、「DO！エコドライブ」エコドライブ10のすすめを配布	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

09 その他の必要な取組 ----- (01)	敷地内に、アイドリングストップの看板を立て、アイドリングストップを啓発している。	○	○	○
---------------------------------	--	---	---	---