

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社不二家	事業所名	埼玉工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	改良トンキロ法によるエネルギー量の算出からCO2排出量を算定			○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	詰め合わせによるコンテナの削減			○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	経路の実態把握と物量に応じた車格での発注			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	既存ルート継続実施			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (02) 他者との共同輸配送の取組	既存ルート継続実施			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	ハイブリット車の導入推進・GPS搭載車の推進			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 （02） 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	運行日報によるチェック監視	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 （03） 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	運行日報によるチェック監視	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 （01） 発注時間及び配送時間のルール化	納品側店舗の与件改善交渉	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 （03） 道路混雑時の輸配送の見直し	深夜・早朝時を利用	○	○	○
08 物流の効率化 （01） サードパーティーロジスティクスの活用	複数社にて取組み中	○	○	○
08 物流の効率化 （02） 物流拠点の活用	最繁忙期(Xmas)時の臨時物流拠点活用	○	○	○
08 物流の効率化 （03） 輸送距離及び回数を削減する取組	冷凍品の配送頻度調整	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組	警備室にて監視	○	○	○
()				