

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	フジパン株式会社	事業所名	東京工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	配送業者より燃料使用量の報告を受けており、燃料法にて二酸化炭素排出量を把握しております。			○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	積載率向上の為、2t・3tから4t車変更し積載率アップと車両台数減少を図る。			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (02) 他者との共同輸配送の取組	遠方地での他社メーカーとの共同配送			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	デジタルタコグラフを導入し、燃費等の正確なデータを取得改善			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	ドライバーミーティングでのエコドライブ研修、エコドライブ10カ条の配布			○	○	○
07	計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	混載便を増やし、配送車両を減らすよう随時見直しをしている。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	定期的な会議により、燃費向上とハイブリッド車の推進をしている。	○	○	○
11 その他の必要な取組 (01)	貨物輸送事業者に対し、空気圧チェックなどの定期点検の依頼	○	○	○

《 1 大規模荷主 》

事業者名	フジパン株式会社	事業所名	武蔵工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
03 物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	配送業者より燃料使用量の報告を受けており、燃料法にて二酸化炭素排出量を把握しております。			○	○	○	
04 積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	積載率向上の為、2t・3tから4t車変更し積載率アップと車両台数減少を図る。			○	○	○	
05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (02) 他者との共同輸配送の取組	遠方地での他社メーカーとの共同配送			○	○	○	
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	デジタルタコグラフを導入し、燃費等の正確なデータを取得改善			○	○	○	

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認</p>	<p>ドライバーミーティングでのエコドライブ研修、エコドライブ10カ条の配布</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し</p>	<p>混載便を増やし、配送車両を減らすよう随時見直しをしている。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()</p>	<p>定期的な会議により、燃費向上とハイブリット車の推進をしている。</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>11 その他の必要な取組 (01)</p>	<p>貨物輸送事業者に対し、空気圧チェックなどの定期点検の依頼</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>