

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	富士電機機器制御株式会社	事業所名	吹上事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	取引先様・評価表(継続取引用)調査の実施			○	○	○
( 01 )	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	自動車地球温暖化対策計画の提出対象輸送事業者に対し提出状況を確認			○	○	○
( 02 )	貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認						
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	改正省エネ法 CO2排出量実績把握			○	○	○
( )							
04	積載率の向上	積み付けパレットのハーフサイズの使用拡大			○	○	○
( 02 )	梱包資材の軽量化・小型化の実施						
04	積載率の向上	輸送量に応じて4t、10tの発注(大阪、名古屋、京浜便)			○	○	○
( 03 )	輸送量に応じた適正車種での発注						
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施	路線、宅配業者の利用			○	○	○
( 01 )	混載便利用の取組						

# 自動車地球温暖化対策実施方針

<p>06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進</p> <p>( 01 ) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨</p>	<p>輸送事業者側にて以下を実施 ①ハイブリット車の導入②デジタコ③ドライブレコーダー</p>	○	○	○
<p>06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進</p> <p>( 02 ) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認</p>	①低燃費・低公害への代替状況確認②エコドライブ(車両燃費)	○	○	○
<p>06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進</p> <p>( 03 ) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認</p>	①車両燃費年間状況表での確認②車両点検表での確認	○	○	○
<p>07 計画的な貨物輸送の推進</p> <p>( 01 ) 発注時間及び配送時間のルール化</p>	定期便の運行(大阪便、名古屋便、京浜便)	○	○	○
<p>08 物流の効率化</p> <p>( 02 ) 物流拠点の活用</p>	東京・大阪・名古屋の物流拠点を活用した共同配送実施	○	○	○
<p>10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組</p> <p>( )</p>	輸送事業者に対し、周辺道路での路上駐停車禁止を伝達、事業所敷地内に待機場所を確保	○	○	○
<p>11 その他の必要な取組</p> <p>( 01 )</p>	アイドリングストップの徹底(デジタコ管理)	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

11 その他の必要な取組	エコ運転の外部講習会の参加(日野自動車)	○	○	○
( 02 )				