

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	東松山工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001の取得確認			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	ダンボールからリターナブルBOXに変更 資材の軽薄化による軽量化			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	輸送量に応じて車格を柔軟に変更			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	便のルート統合化による便数削減			○	○	○
07	計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	時刻表管理実施			○	○	○
08	物流の効率化 ----- (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	ミルクランの実施			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()	納入業者に納入時刻を指定し、路上駐車が発生しないようになっている。	○	○	○
---------------------------------------	-----------------------------------	---	---	---

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	東松山工場			
取組措置		具体的取組措置		H30	H31	H32
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	交通加害・自損事故件数 冬用タイヤの着用		○	○	○
04	時差通勤の実施 ()	フレックスタイムの導入		○	○	○
05	テレワーク制度の導入 ()	一部職場にて導入		○	○	○
09	その他の必要な取組 (01)	社有車の低燃費車化の促進		○	○	○

《 1 大規模荷主 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	むさし工場			
取組措置		具体的取組措置		H30	H31	H32

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>01 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認</p>	<p>委託先として選定する際に、ISO14001やグリーン経営認証等の取得を基準の1つとしている。</p>	○	○	○
<p>02 モーダルシフトの推進 ()</p>	<p>長距離輸送の手段として鉄道、船舶等の利用も継続して検討</p>	○	○	○
<p>04 積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施</p>	<p>段ボール資材の削減</p>	○	○	○
<p>04 積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注</p>	<p>生産内示での配車及び事前の増減便を柔軟に対応する。</p>	○	○	○
<p>05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (02) 他者との共同輸配送の取組</p>	<p>他事業者との共同輸送便使用中</p>	○	○	○
<p>07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化</p>	<p>トラック発着管理ボードによる見える化</p>	○	○	○
<p>07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し</p>	<p>遠距離／多回納入の客先へは外部デポを活用</p>	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

08 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用	外部輸送業者と共同若しくは依頼し物流の効率化の活動を実施中	○	○	○
08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	長距離輸送便での鉄道輸送の活用	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()	工場構内にトラック待機レーン設置	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	ボッシュ株式会社		事業所名	むさし工場			
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	利用者の保険加入確認			○	○	○	
03 自転車への転換の推進 (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	自転車置き場、更衣室、シャワールーム設置			○	○	○	
04 時差通勤の実施 ()	フレックス勤務、交代勤務の実施			○	○	○	

自動車地球温暖化対策実施方針

05	テレワーク制度の導入 ()	制度導入し展開中	○	○	○
06	エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	許可基準を設定、自宅より2km未満では駐車場を貸与しない。 現状標準燃費に対応した通勤費の見直し	○	○	○
07	エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	エコドライブポスターの掲示など	○	○	○

《 1 大規模荷主 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	寄居工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	CSR活動の確認			○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	商品荷姿の標準化の実施			○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	梱包資材の簡素化実施			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	製品運搬と事業所間メール便の混載実施	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	エコドライブ実施の呼びかけ	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	カンバンと出荷管理ボードにて管理	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (04) 輸送トラックの待ち時間の削減	出荷管理ボードとヤードにて管理	○	○	○
08 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用	バンテックに委託	○	○	○
08 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	出荷管理ボードにて管理	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	寄居工場			
	取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32

自動車地球温暖化対策実施方針

01 マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	加害・自損事故件数の管理 冬用タイヤの着用推奨	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	エコドライブ実施の呼びかけ	○	○	○
08 低燃費車の利用促進 (01) 低燃費車の購入支援等	車両紹介制度	○	○	○