

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	パイオニア株式会社	事業所名	川越事業所		
取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- ( 01 ) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	パートナー評価票で評価(グリーン経営認証、グリーンエコプロジェクト、省エネ輸送の励行等)	○	○	○
02	モーダルシフトの推進 ----- ( )	拠点間移動で鉄道コンテナの利用推進	○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- ( )	年1度の集計	○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 01 ) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	商品の小型化、軽量化	○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 02 ) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	梱包材の省資源・軽量化	○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 03 ) 輸送量に応じた適正車種での発注	物量に応じて配車(混載)	○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	定期運行便を中継拠点で合流させ便数を削減	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	受注時間帯にあわせタイムリーな配送(翌日到着)	○	○	○
08 物流の効率化 ----- (01) サードパーティーロジスティクスの活用	車両は業務委託が大半	○	○	○
08 物流の効率化 ----- (02) 物流拠点の活用	物流業務(倉庫)を配置	○	○	○

### 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	パイオニア株式会社	事業所名	川越事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
02 公共交通機関への転換の推進 ----- (02) 送迎バス等の運行	通勤時間帯に専用路線バス(会社負担)を増便し路線バスの混雑緩和に努めている。	○	○	○			
03 自転車への転換の推進 ----- (01) 自転車の安全利用の促進	自転車運転の講習会開催で一般的なルールを注意喚起している。	○	○	○			

## 自動車地球温暖化対策実施方針

<p>03 自転車への転換の推進          (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理</p>	<p>通勤自転車を登録することにより駐輪場の置き去り自転車を定期的に処分している。</p>	○	○	○
<p>06 エコ通勤の推進          (03) ノーカーデーの実施</p>	<p>社内イベントとタイアップして実施予定</p>	○	○	○
<p>07 エコドライブの推進          (01) エコドライブの啓発</p>	<p>事業所掲示板等で推進案内(啓発活動)をしている。</p>	○	○	○