

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	SMC株式会社	事業所名	草加第1工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	購買部で取引先審査の段階で確認する。			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
04	積載率の向上	在庫補充を通い容器に合わせた定量数に設定する。			○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上						
04	積載率の向上	ボックスパレットによる通い容器の導入する。			○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施						
04	積載率の向上	工場・倉庫間輸送を物量に合わせて車両を配車する。			○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注						
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施	国内顧客出荷は路線便を使用する。			○	○	○
(01)	混載便利用の取組						
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	「環境に対する取り組みへの協力願い」を書面で要請する。			○	○	○
(03)	貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認						

# 自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	出荷場所毎に配送時間を設定する。	○	○	○
---	------------------	---	---	---

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	SMC株式会社	事業所名	草加第2工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	購買部で取引先審査の段階で確認する。			○	○	○	
04 積載率の向上 ----- (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	在庫補充を通い容器に合わせた定量数に設定する。			○	○	○	
04 積載率の向上 ----- (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	ボックスパレットによる通い容器の導入する。			○	○	○	
04 積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	工場・倉庫間輸送を物量に合わせて車両を配車する。			○	○	○	
05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 ----- (01) 混載便利用の取組	国内顧客出荷は路線便を使用する。			○	○	○	

## 自動車地球温暖化対策実施方針

06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	「環境に対する取り組みへの協力願い」を書面で要請する。	○	○	○
(03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認				
07 計画的な貨物輸送の推進	出荷場所毎に配送時間を設定する。	○	○	○
(01) 発注時間及び配送時間のルール化				