

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	タワーベーカー株式会社	事業所名	タワーベーカー株式会社				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	委託している貨物事業者は、全てグリーン経営認証を取得済み。			○	○	○
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (02) 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認	グリーン経営認証取得書類の中において、計画書に明記されている。			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	グリーン経営認証取得書類の中において、排出量を把握している。			○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	統一規格(プラ製コンテナ)の荷姿により標準化している。			○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	日々の物量により適正に配車管理している。			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	店舗配送は共同配送センターに商品を集約し、混載配送している。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 混載便の利用又は共同輸配送の実施 (02) 他者との共同輸配送の取組	店舗時配送については、共同配送センターへの集約を今後も進めていく。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	CNG車、ハイブリット車を導入している。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	毎日の給油記録、走行記録により確認している。	○	○	○
06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	デジタルタコグラフにより、アクセルワーク、ギヤシフト状況を毎走行時に記録確認している。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	前日に出荷データを集計し、タイムテーブルに則り配送している。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	積載量が少ない期間は車両計画を見直して、減車している。	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	インターネット等で交通状況を把握し、適正なルートを指示している。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進	日々の出荷状況に応じて、出荷タイムテーブルを調整する。	○	○	○
(04) 輸送トラックの待ち時間の削減				
09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有	出荷時間を各々に設け、その時間に着車するよう指導を行い周辺道路への交通渋滞緩和を図っている。	○	○	○
()				