

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	第一屋製パン株式会社	事業所名	金町工場				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	配送業者からの車輛の燃料使用量と運送距離の報告を受け、燃料法により二酸化炭素の排出量を把握している。			○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	通いパン箱のサイズを統一している。(幅・奥行)			○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	一般コースは3t車、センター便は積載量により4t車あるいは10t車で運行をしている。			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	センターとセンターの距離が近く納品時間帯が合い積載量が可能な限り、混載便での運行をしている。			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (02) 他者との共同輸配送の取組	一般コースのみ、他社の商品も混載で得意先へ納品をしている。			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	年に1～2回のエコドライブコンクールを実施している。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 計画的な貨物輸送の推進 ----- (02) 多頻度少量輸送の見直し	1日2回の配送を1回へ集約して運行車輛を削減している。	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ----- ()	集金店舗に対し、振込み及び自動引落しの推奨を実施している。	○	○	○