

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	朝日工業株式会社	事業所名	埼玉事業所				
取組措置		具体的取組措置			H30	H31	H32
02	モーダルシフトの推進 ()	鉄鋼製品輸送に貨物列車や貨物船を利用している			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	荷主扱いの物流について継続把握を行う			○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	適正車種(積載量車種)の発注を継続実施			○	○	○
05	混載便の利用又は共同輸配送の実施 (01) 混載便利用の取組	混載便の利用を促進			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	デジタルタコグラフ等の導入を継続要請			○	○	○
06	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	継続的な要請および車両入れ替え状況の確認を実施			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	定期的に各データを入力して実施状況の把握を継続実施	○	○	○
07 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	最低ロットは10t以上を基本としている	○	○	○
08 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	ストックポイントを有効活用し積載率の向上を継続実施	○	○	○
09 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	荷主扱いの物流についてはエネルギー実績等の継続把握を行う	○	○	○
10 周辺道路への路上駐停車及びアイドリング防止のための取組 ()	・当社構内に荷捌き場・駐停車場整備 ・相手先の納品(入門)時間に合わせた配送要請を実施している	○	○	○
11 その他の必要な取組 (01)	アイドリングストップ看板の設置継続	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	朝日工業株式会社	事業所名	埼玉事業所			
	取組措置		具体的取組措置	H30	H31	H32

自動車地球温暖化対策実施方針

01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	通勤距離による自家用車使用許可	○	○	○
03	自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	公道、構内共に定期的な道路交通法遵守の指導	○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	各職場エリアに駐輪場を設置 継続維持管理を実施	○	○	○
04	時差通勤の実施 ()	交替勤務体制による時差通勤を継続実施	○	○	○
07	エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	・アイドリングストップ看板の増設 ・エコ&セーフティードライブの啓蒙	○	○	○
07	エコドライブの推進 (02) エコドライブ研修の実施	・安全運行講習の実施(警察講習 エコ&セーフティードライブの指導) ・エコドライブ講習への参加、資料配布	○	○	○
09	その他の必要な取組 (01)	車両の定期点検(オイル交換等)の奨励	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

09 その他の必要な取組	通勤最短距離経路の走行遵守	○	○	○
(02)				