

# 道路交通の現状 ①

# Status quo of Traffic #1

● 急激な人口増加が続いた埼玉県では、交通量の増加に道路の整備が追いつかず、交通渋滞が各地で発生しています。

## ■埼玉県の道路の現況

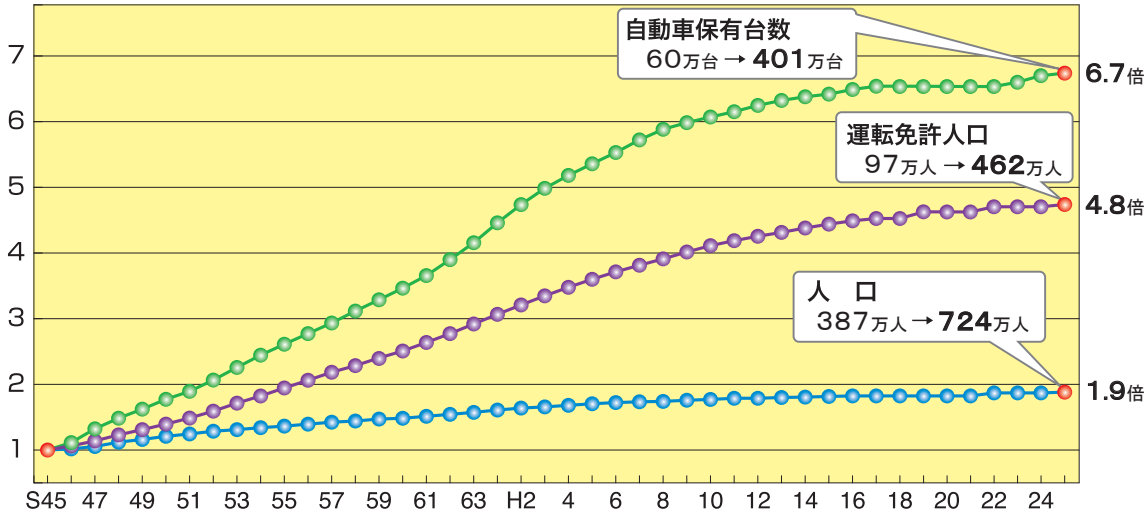
道路種別	実延長 (km)	改良率 (%)	整備率 (%)	歩道設置率 (%)
高速自動車国道	153.6	—	—	—
一般国道 (指定区間)	328.8	99.9	26.4	82.6
一般国道 (指定区間外)	565.1	92.4	40.1	80.8
国道計	893.9	95.2	35.1	81.4
主要地方道	1,258.4	87.7	48.7	75.3
一般県道	1,234.4	81.5	60.6	61.8
県道計	2,492.8	84.6	54.6	68.6
国道・県道計	3,386.7	87.4	49.5	72.0

注：さいたま市管理道路を含む

資料：「道路統計年報 2014」（平成 25 年 4 月 1 日現在）  
※四捨五入の関係で県道計が一致しない。

● 自動車保有台数、運転免許人口の伸びは人口の伸びを大きく上回っています。

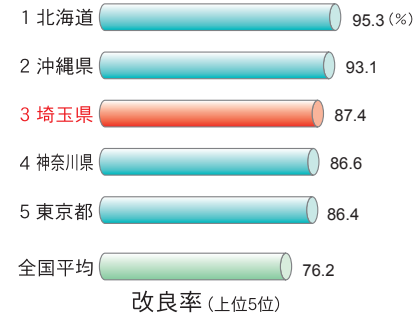
(昭和45年を1とした場合の伸び率)



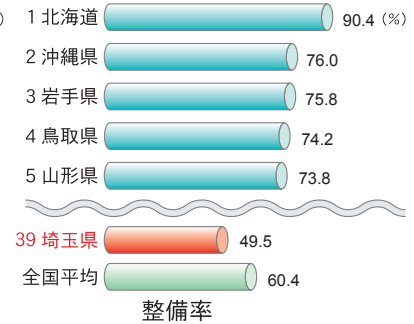
## 埼玉県内の人口・自動車保有台数・運転免許人口の推移

資料：人口は埼玉県統計年鑑（各年10月1日）/運転免許人口は埼玉県警察本部資料（各年12月31日）  
自動車保有台数は関東運輸局資料（各年度末）

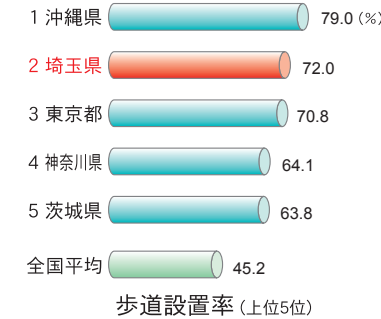
● 改良率は全国3位と高い水準です。



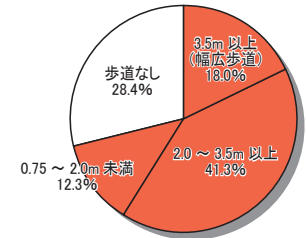
● 整備率は全国39位です。



● 歩道設置率は全国2位です。



● 幅員別歩道延長構成比



注：改良率、整備率、歩道設置率は国道、都道府県道を対象とする（平成 25 年 4 月 1 日現在）  
幅員別歩道延長構成比は県管理国道、県道を対象とする（平成 25 年 4 月 1 日現在）  
資料：改良率、整備率、歩道設置率は「道路統計年報 2014」、幅員別歩道延長は埼玉県資料

改良率：自動車ですれ違えるだけの幅員が確保されている道路延長の道路総延長に対する比率

整備率：自動車ですれ違えるだけの幅員が確保されていて、かつ混雑していない道路延長の道路総延長に対する比率

歩道設置率：歩道が設置されている道路の道路総延長に対する比率