

ファイザー株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
 - 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
 - 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
 - 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
 - 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
 - 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
 - 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
 - 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
 - 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
 - 車両の維持管理:運転日報の作成
 - 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
 - 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
 - 情報化の促進:燃費等の記録管理
 - 情報化の促進:ETCの導入
 - その他:環境報告書の作成
- 特記事項 ・車体の点検整備について、リース会社のメンテナンスサービスを確実に受け、性能維持を図る。
・エコドライブを推進する為に、社内イントラ等にて呼びかけを実施していく。

深谷市

- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

株式会社福祉葬祭

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

株式会社福祉葬祭

- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社福祉の街

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

福山通運株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

福山通運株式会社

- ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定 (ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける (随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
- 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
- モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進: 海運の活用
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
- その他: ISO14001の認証を取得
- その他: 環境報告書の作成

特記事項 ・チャレンジ25キャンペーン
・タイヤのサーマルリサイクルやマット材へのリサイクル

株式会社富士運輸倉庫

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施 (空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

株式会社富士運輸倉庫

○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 情報化の促進:ドライブレコーダー(モバイル端末利用)の導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ その他:グリーン経営認証の取得
特記事項

フジオックス株式会社

○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項 h25年度のCO2排出量は、給油量の増加によりh24年度実績および目標値を上回った。(h25年度の走行距離当たりのCO2排出量は、出荷増によりh24年度実績を上回った。)

富士共同物流株式会社

○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項 特殊な貨物(貴重品、各市町村役場等への書類)を特定の場所へ指定時間に輸送する内容であり、車両の有効利用等に関しては、当社独自の判断での改善は困難である。

株式会社富士興

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

株式会社富士興

○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項

富士ゼロックス埼玉株式会社

○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:環境報告書の作成
特記事項

株式会社富士通マーケティング

○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理

株式会社富士通マーケティング

- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項

富士見市

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

ふじみ野市

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

武州運輸倉庫株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施:外部講師によるドライバー講習会の開催により社員教育実施
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検

武州運輸倉庫株式会社

- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 共同輸配送の促進: 30年前からの共同配送の実績を活かし同業他社メーカーへ提案
- 帰り荷の確保: 実車率向上のためのネットワーク形成を推進
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定納品先への共同配送業者の模索と打診
- 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注締め時間の早期化を荷主へ要請→適正車両の設定
- モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進: 特装車両を開発、荷役業務軽減の31fコンテナ開発・運行
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- 情報化の促進: ドライブレコーダー導入による安全・防衛運転による急加速等の削減
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
- その他: グリーン経営認証の取得
- その他: 環境報告書の作成

特記事項 モーダルシフトへの対応において、環境には優しいが人にはやさしくない(荷役負荷増、倉庫業務においてコンテナの滞留、倉庫電力使用量も増加)状態であり、荷役業務軽減とモーダルシフトの両立が図れないかを模索。エアージャルダの大型31fコンテナ型車両を独自に開発。約10分で荷下し完了。梱包資材も削減を達成。又、4Rの推進をすすめ、緩衝材(ラップ)の再資源化を図っております。又、弊社の大型車輛の半数は特種装置(緊締装置)を装備し、自動で天井板を下げることで大幅な緩衝材の削減を実現しています。

武州瓦斯株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

株式会社フジライン

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

株式会社フジライン

- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- その他: グリーン経営認証の取得
- その他: 環境報告書の作成

特記事項