

農林水産省 関東農政局

○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項

野崎興業株式会社

○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項

運搬車両増車に伴い運転手も増員となり、新人教育で適正運転の指導強化をおこないました。
また、平成24年9月より発行しております社内報「野崎だより」にて引き続き車両燃費の表示と今月の優良ドライバーの発表をおこない、エコドライブの意識の向上に役立てております。運搬車両につきましては後付装置のすず払いを行い、黒煙防止に努めました。

野村證券株式会社

○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用

野村證券株式会社	
	○ 公共交通機関の利用の促進：自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進：マイカー通勤の禁止
	○ 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進：ETCの導入
	○ その他：環境報告書の作成
特記事項	新車入替時に、ドライブレコーダーの搭載を行っている。

野村陸運株式会社	
	○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
	○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理：運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進：物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
	○ 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
	○ 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善：時間指定配送の回数の低減を要請
	○ 受注時間と配送時間のルール化：受注時間と配送時間の設定（ルール化）
	○ 受注時間と配送時間のルール化：緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
	○ 検品の簡略化：検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等：朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等：積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 商品の標準化等：積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
	○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進：ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
特記事項	