

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

新潟運輸 株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 車両の維持管理:定期的なタイヤ空気圧調整、オイル交換
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項 環境に配慮した車両維持管理として、エアエレメント清掃(位置調整)、エンジンオイル交換、タイヤ空気圧点検(調整)、排出ガス黒煙点検(チャート紙使用)を、社内で定めた基準に沿って実施。
EMSについても、大型車は全車両にデジタルタコグラフ、中型車以下は上尾支店、狭山支店所属車両に取付して運用中である。

新座市

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

ニコム物流株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

ニコム物流株式会社

- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

西入間広域消防組合

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成

特記事項

西尾レントオール株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
- 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

西尾レントオール株式会社

- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

西多摩運送 株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項 定期的を実施している運転者教育においてエコドライブに関する項目を盛り込み実施。
エコドライブ・アイドリングストップの徹底を図るよう教育指導をしている。
グリーン経営認証・安全性優良事業所を更新・継続している。

株式会社ニチイ学館

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成

特記事項

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

株式会社 日恵物流

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項 配送員4名～5名でチームを作りエコドライブ活動を実施。燃費を競わせ優良チームを表彰。
毎月1日、公休制度を設け車両使用を削減
出社時間の分散化

日産部品埼玉販売株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫

日産部品埼玉販売株式会社	
	○ 受注時間と配送時間のルール化：受注時間と配送時間の設定（ルール化）
	○ 受注時間と配送時間のルール化：緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
	○ 商品の標準化等：積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
	○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進：ドライブレコーダー全車搭載
特記事項	

日産プリンス埼玉販売株式会社	
	○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
	○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
	○ 適正運転の実施：安全運転研修会の受講
	○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理：運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進：鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進：自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進：ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
	○ その他：ISO14001に準じた日産自動車独自の環境マネジメントシステムを導入
特記事項	低燃費で有害排気ガスの排出量が少ない軽自動車の使用割合を増やし、電気自動車・ハイブリッド車・アイドリングストップ機能付きの低燃費車を積極的に導入した。

日信運輸株式会社	
	○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
	○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 共同輸配送の促進：物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
	○ 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ 検品の簡略化：検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 公共交通機関の利用の促進：カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進：ETCの導入

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

日信運輸株式会社

- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛

特記事項

日成運輸株式会社

- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛

特記事項

日生流通運輸倉庫株式会社

- 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 共同輸配送の促進：物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化：受注時間と配送時間の設定（ルール化）
- 受注時間と配送時間のルール化：緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- その他：ISO14001の認証を取得

特記事項

日通兎越運輸株式会社

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

日通兎越運輸株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施:トラ協での各講習・他外部5年刻みの講習
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 車両の維持管理:3ヶ月点検時タイヤローテーション
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 公共交通機関の利用の促進:外部での各講習への交通手段とし原則マイカー禁止
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:環境報告書の作成
- その他:安全性優良事業所認定更新

特記事項 ヒヤリハット気づきの報告書の取り組み
リスクアセスメントの取り込み
中間点呼用アルコール検知器用携帯電話の導入
月一度の安全会議・衛生会議

日通商事株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

日通商事株式会社
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:親会社の日本通運(株)において当社を含むグループ環境報告書作成
特記事項
株式会社日東コンクリート技術事務所
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 情報化の促進:テレマ搭載
特記事項
株式会社NIPPO
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施:ゼロ1ゼロ2運動の励行、指差し呼称の励行
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 車両の維持管理:車両の自宅持ち帰り禁止(事故防止)
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

株式会社NIPPO

- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:環境報告書の作成

特記事項 ドライブレコーダーを各事業所に1台配布、月毎に取付車両を交換し適性を評価

日本興亜損害保険株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:社有自動車使用管理規程等による
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 車両の維持管理:社有自動車使用管理規程等による
- 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進:就業規則等による
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他:環境報告書の作成
- その他:環境省から「エコ・ファースト企業」と認定された

特記事項

日本電気株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

日本電気株式会社	
○	公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:ETCの導入
特記事項	

株式会社日本レストランエンタプライズ	
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○	その他:ISO14001の認証を取得
特記事項	自社工場製品納品先拡大と他社からの共同配送品受け部分の増により、燃料消費量及び距離の自署分の削減効果は見られずほぼ前年なみに推移する。

ニッポンレンタカーサービス株式会社	
○	適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○	情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

ニッポンレンタカーサービス株式会社

- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:エコファースト企業として地球温暖化防止に向けた積極的な取り組み

特記事項

日本ケミテックロジテム株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:環境報告書の作成

特記事項

日本コムシス株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:ドライブドクターによる運転評価及び課題等の指導
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

日本コムシス株式会社

- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:環境報告書の作成

特記事項

日本梱包運輸倉庫 株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:運行ルートの見直し・有料道路の活用
- モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進:海運の活用
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

日本シイムケイ 株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

日本シエムケイ 株式会社

- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: ISO14001の認証を取得
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

日本食研株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
- モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

日本たばこ産業株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

平成 25 年度 実績

日本たばこ産業株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得
- その他:環境報告書の作成

特記事項

日本ハイウェイ・サービス株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

日本パイオニア株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 公共交通機関の利用の促進:貸渡事業者としてより多くのお客様に使用して戴くよう努める

日本バイオニア株式会社

特記事項