

<報道発表資料>

平成22年 7月26日

バイパス整備事業

県道加須幸手線バイパス 一部区間開通

— 平成22年8月29日(日) 16:00 —

平成22年8月29日(日)16時に県道加須幸手線バイパスが一部開通します。今回開通する区間は久喜市八甫地内の1kmで、この区間の開通により国道4号から県道さいたま栗橋線までの4.6kmが4車線でつながります。

なお開通に先立って、同日13時から開通記念式典を行います。

1. 事業の目的と効果

県道加須幸手線は、埼玉県加須市から幸手市に至る、県北東部の東西方向の交通を担う広域的な道路です。

現道のJR宇都宮線の踏切では、ピーク時の遮断時間が1時間のうち約30分にもおよび、慢性的な交通渋滞が発生していることなどから、バイパス整備を進めてまいりました。

このバイパスは、2箇所の跨線橋*を整備したことにより、現道よりも大幅に走行時間を短縮することができます。

また、両側に広い歩道を設けており、歩行者も安全に通行することができます。

さらに、国道4号や県道さいたま栗橋線へのアクセスが向上することから、地域経済の発展が期待されます。

*JR宇都宮線の八甫跨線橋(今回開通)、東武日光線の高須賀跨線橋(平成8年度開通)

2. 事業概要

事業区間	国道4号(幸手市内 ^{うちごうま} 国府間地内)～県道さいたま栗橋線(久喜市八 ^{はっぼう} 甫地内)
延長	4.6km(うち今回開通区間1.0km)
幅員	22.0～25.5m 車道4車線 両側自歩道(幅員3.5m)
事業期間	平成2年度～平成22年度
総事業費	約100億円

3. 開通記念式典

日時：平成 22 年 8 月 29 日（日）13:00～14:00

場所：県道加須幸手線バイパス 道路内

内容：埼玉県知事出席のもと、次の次第で執り行います。

式辞、工事経過報告、感謝状贈呈、祝辞、テープカット、くす玉開披など

なお、式典に先立ち、12:40 から地域の皆様による記念行事（鷲宮太鼓演奏など）を行います。

詳細は下記の URL 『埼玉県の道路』のページにある『新着情報』を参照してください。
<http://www.pref.saitama.lg.jp/soshiki/104/>



現道の渋滞状況（JR 宇都宮線の踏切付近）



今回開通する八甫跨線橋（JR 宇都宮線）

位置図

