

# 交通安全のために

～令和4年中の交通事故から～

令和4年中の埼玉県内の交通事故死者数は、104人と前年に比べて14人減少し、昭和29年以降最少となりました。  
また、人身事故件数及び負傷者数は、いずれも12年連続の減少となっています。



歩行者優先「KEEP38」プロジェクト  
シンボルマーク



サイン(SIGN)ちゃん  
道路を安全に横断するために  
イメージキャラクター

埼玉県警察本部交通部交通総務課

# ～ 目次 ～

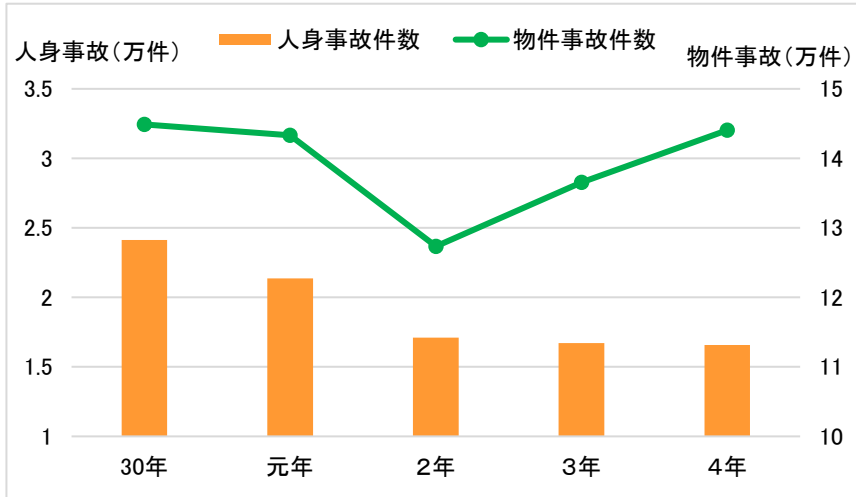
## 埼玉県内の交通事故

○	年別推移	1
○	月別発生状況	2
○	状態別死傷者の月別推移	3
○	時間帯別発生状況	4
○	道路別発生状況	5
○	道路形状別発生状況	6
○	事故類型別発生状況	7
○	高齢運転者による交通事故発生状況	8
○	歩行者の交通事故発生状況	9
○	自転車の交通事故発生状況	10
○	二輪車の交通事故発生状況	11
○	子供(中学生以下)の交通事故発生状況	12
○	高校生の交通事故発生状況	13
○	若者(16～24歳)の交通事故発生状況	14
○	高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況	15
○	飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)	16
○	埼玉県・埼玉県警察マスコット	17

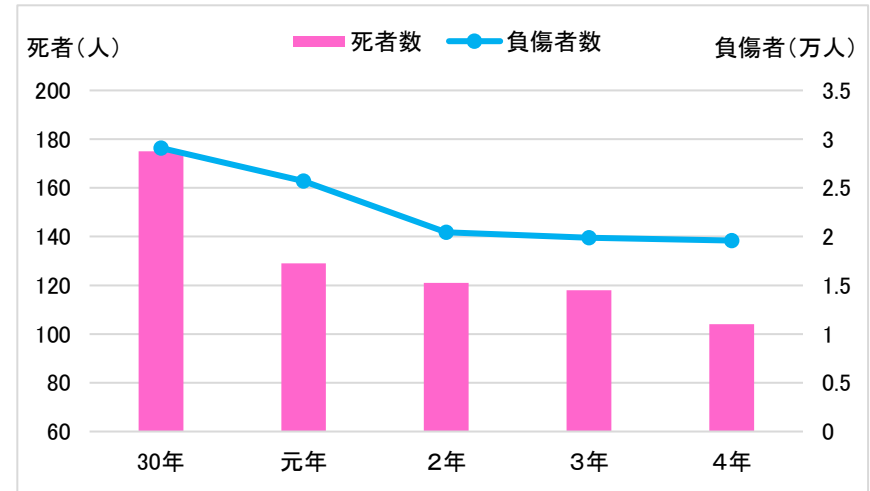


# 年別推移

## ● 人身事故件数と物件事数



## ● 死者数と負傷者数

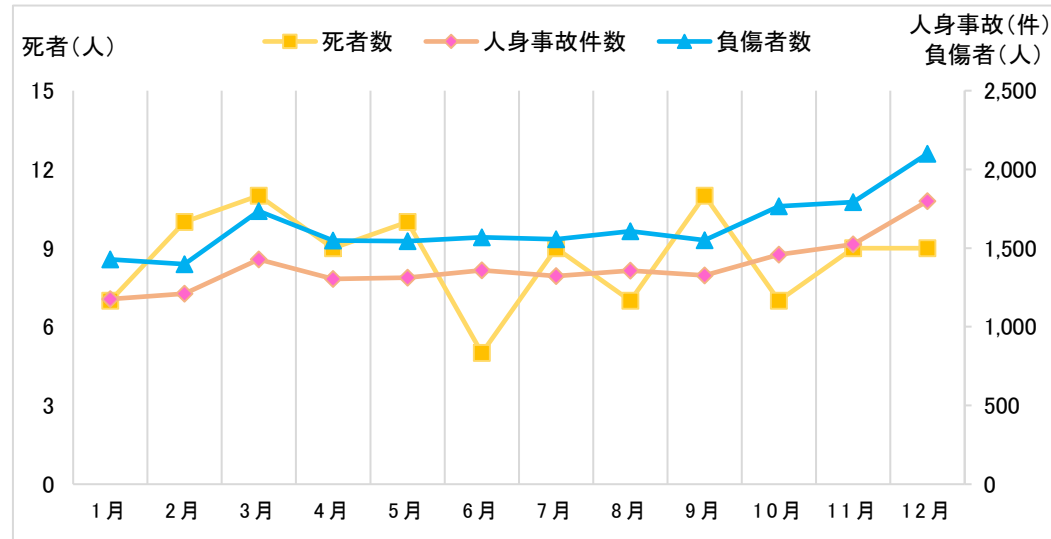


	30年	元年	2年	3年	4年
人身事故件数	24,123	21,359	17,115	16,707	16,576
死者数	175	129	121	118	104
負傷者数	29,094	25,704	20,443	19,877	19,596
物件事数	144,880	143,297	127,342	136,559	144,039

- 令和4年中の死者数は104人(-14人)と前年に比べ減少しました。
- 人身事故件数、負傷者数はいずれも減少傾向で推移しています。

# 月別発生状況

## ● 月別発生推移

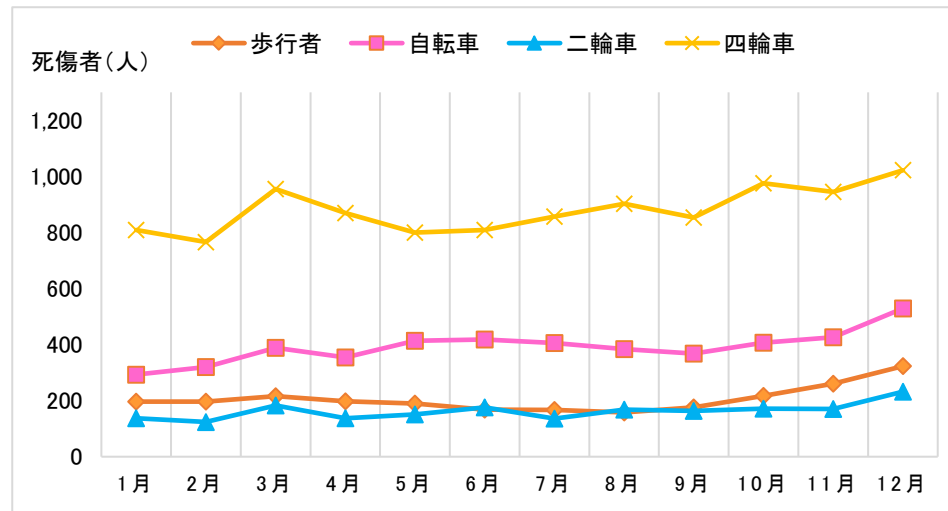


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
人身事故件数	1,176	1,210	1,429	1,305	1,312	1,359	1,322	1,356	1,326	1,458	1,524	1,799	16,576
死者数	7	10	11	9	10	5	9	7	11	7	9	9	104
負傷者数	1,428	1,398	1,735	1,549	1,545	1,568	1,557	1,607	1,550	1,766	1,793	2,100	19,596

- 死者数は3月、9月(11人)が最も多く、6月(5人)が最も少ない月でした。
- 人身事故件数、負傷者数ともに12月が最も多く、年末に向けて増加する傾向があります。

## 状態別死傷者の月別推移

### ● 状態別死傷者の月別推移

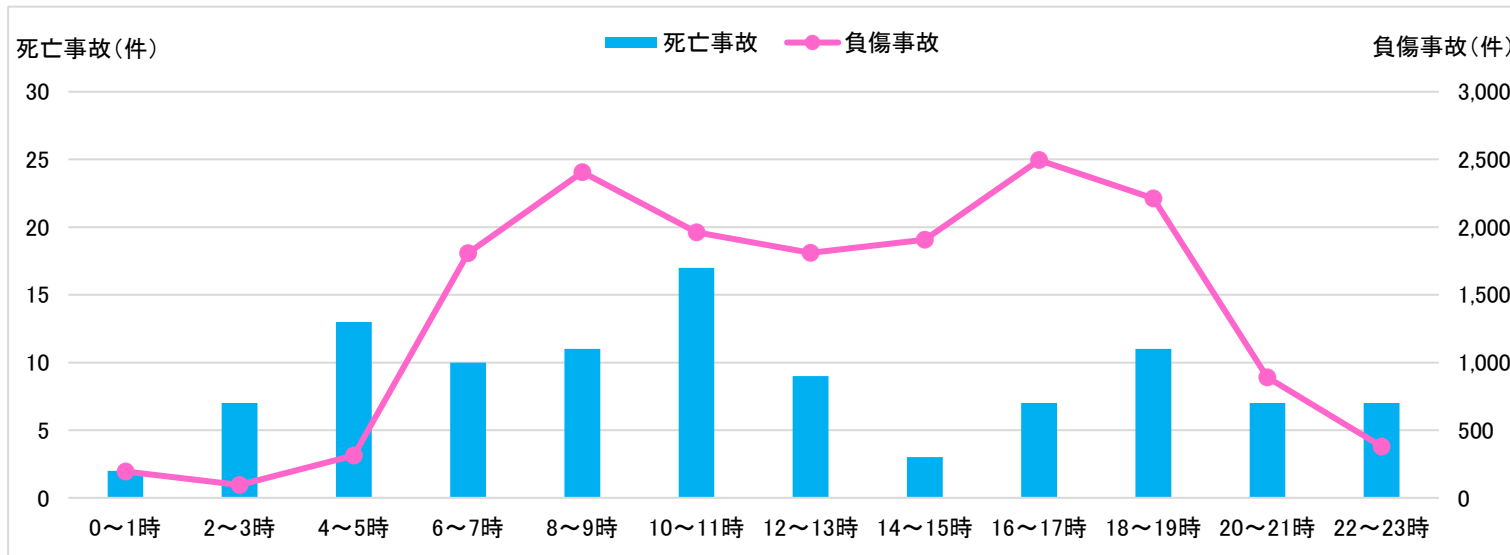


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
歩行者	196	196	216	198	190	168	167	158	176	217	260	323	2,465
自転車	293	320	388	354	414	418	406	384	368	407	426	529	4,707
二輪車	137	124	183	137	151	176	136	168	163	171	170	232	1,948
四輪車	809	766	955	869	800	809	857	902	853	976	945	1,022	10,563
その他	0	2	4	0	0	2	0	2	1	2	1	3	17
計	1,435	1,408	1,746	1,558	1,555	1,573	1,566	1,614	1,561	1,773	1,802	2,109	19,700

○ 死傷者数はいずれも年末に向けて増加する傾向があります。

## 時間帯別発生状況

### ● 死亡事故と負傷事故

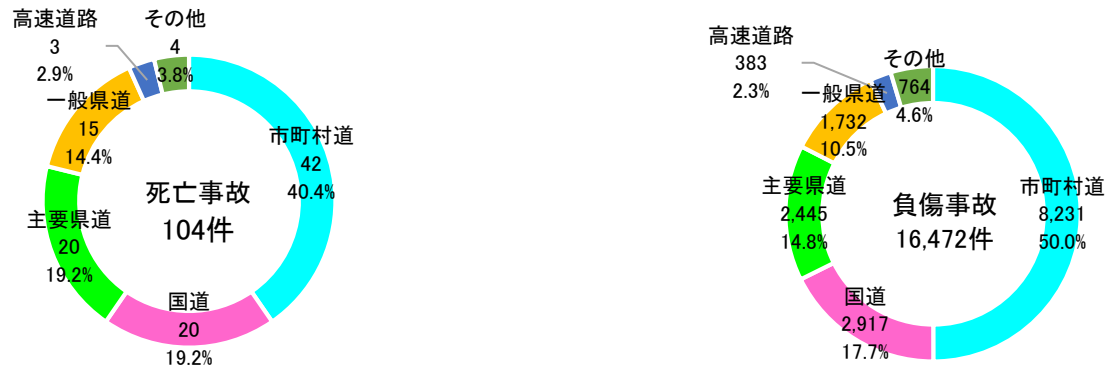


	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計
死亡事故	2	7	13	10	11	17	9	3	7	11	7	7	104
負傷事故	195	95	313	1,807	2,407	1,962	1,810	1,907	2,495	2,213	889	379	16,472

○ 死亡事故は10~11時台の時間帯が多く、負傷事故は16~17時台の通勤・通学時間帯が多くなっています。

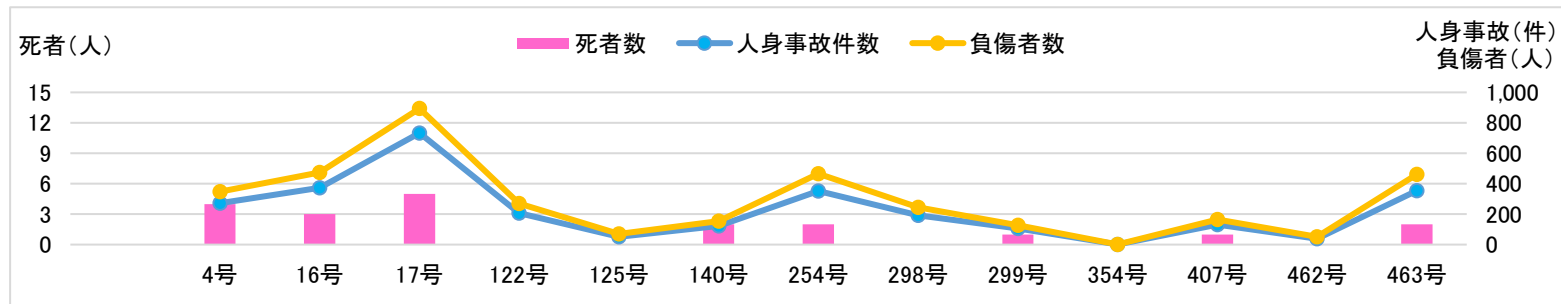
# 道路別発生状況

## ● 道路別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故ともに市町村道で多く発生しています。

## ● 国道別交通事故発生件数

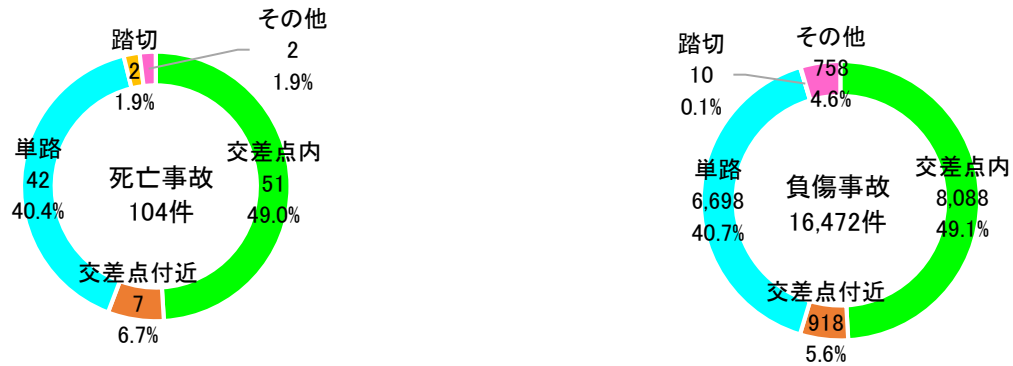


	4号	16号	17号	122号	125号	140号	254号	298号	299号	354号	407号	462号	463号	計
人身事故件数	273	373	733	207	52	122	353	193	106	1	132	38	354	2,937
死者数	4	3	5	0	0	2	2	0	1	0	1	0	2	20
負傷者数	347	475	894	269	71	154	465	245	127	1	165	51	461	3,725

○ 人身事故件数、死者数、負傷者数ともに国道17号が最も多くなっています。

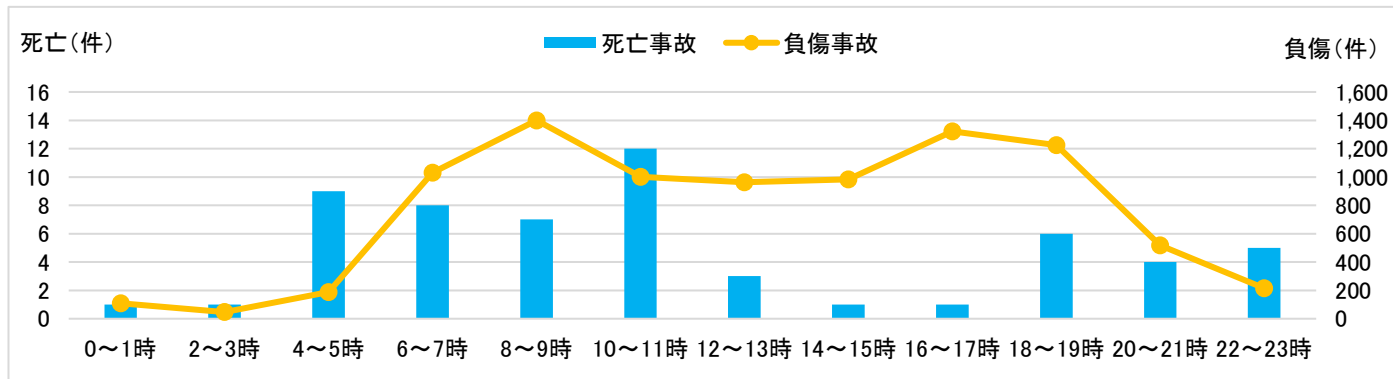
# 道路形状別発生状況

## ● 道路形状別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故ともに交差点内が約半数を占めています。

## ● 交差点(交差点付近を含む。)の時間帯別発生件数



	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死亡事故	1	1	9	8	7	12	3	1	1	6	4	5	58	31	27
負傷事故	110	47	189	1,031	1,400	1,002	962	983	1,322	1,226	519	215	9,006	6,432	2,574

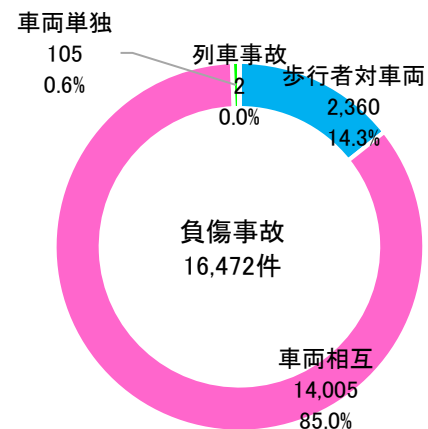
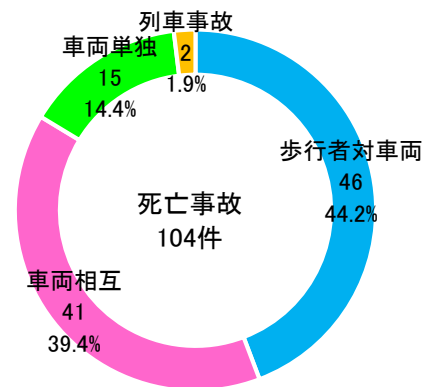
○ 死亡事故は10~11時台、負傷事故は8~9時台の時間帯に多く発生しています。



# 事故類型別発生状況

## ● 事故類型別発生件数

		死亡事故	負傷事故
歩行者 対車両	横断歩道横断中	12	794
	その他横断中	18	510
	通行中	3	531
	路上作業中等	6	98
	その他	7	427
	合計	46	2,360
車両 相互	出会い頭	15	4,858
	正面衝突	5	274
	右折時	4	1,502
	追突	10	4,546
	左折時	4	1,043
	その他	3	1,782
	合計	41	14,005
車両 単独	対工作物	10	53
	対駐車車両	1	14
	路外逸脱	3	3
	単独転倒	1	14
	その他	0	21
	合計	15	105
列車事故		2	2
計		104	16,472

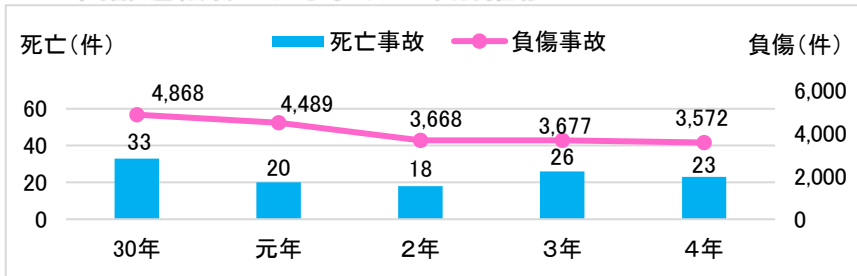


○ 「歩行者対車両」の負傷事故は横断歩道横断中が多くなっています。  
また、「車両相互」は死亡事故・負傷事故ともに出会い頭が多くなっています。

# 高齢運転者による交通事故発生状況

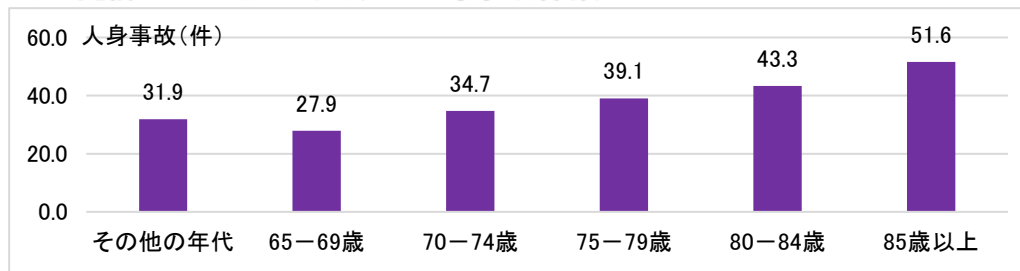
※高齢運転者による事故とは、四輪車・二輪車運転中の高齢者が主たる当事者となった事故をいう。

## ● 高齢運転者による事故の年別推移



○ 死亡事故、負傷事故ともに昨年よりも減少しました。

## ● 免許人口1万人当たりの人身事故件数



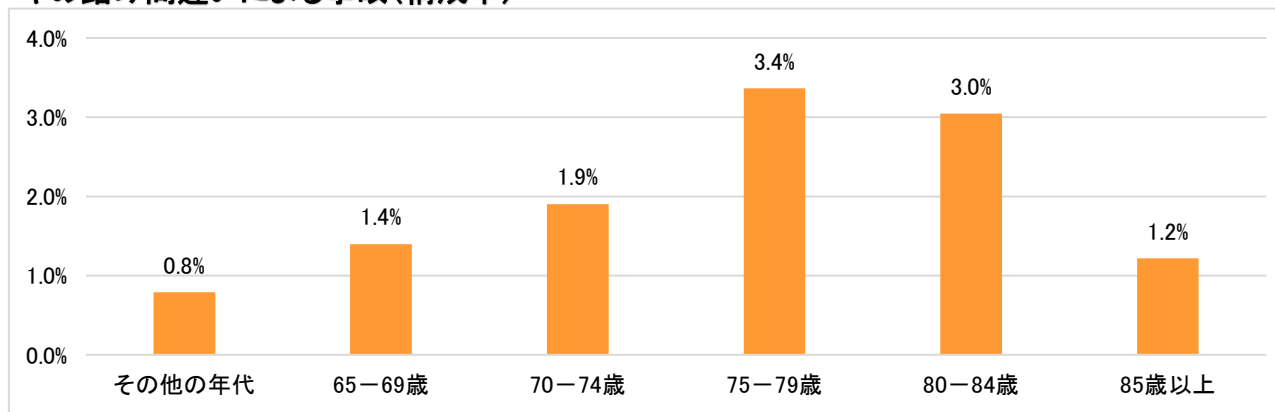
○ 70歳から年齢が上がるにつれ、人身事故件数が多くなっていることが分かります。

## ● 時間帯別発生件数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死亡事故	0	0	0	1	3	6	5	2	3	3	0	0	23	19	4
負傷事故	19	12	39	260	502	619	510	558	608	312	100	33	3,572	2,874	698

○ 昼間に多くの事故が発生しており、死亡事故・負傷事故共に10~11時台が最も多くなっています。

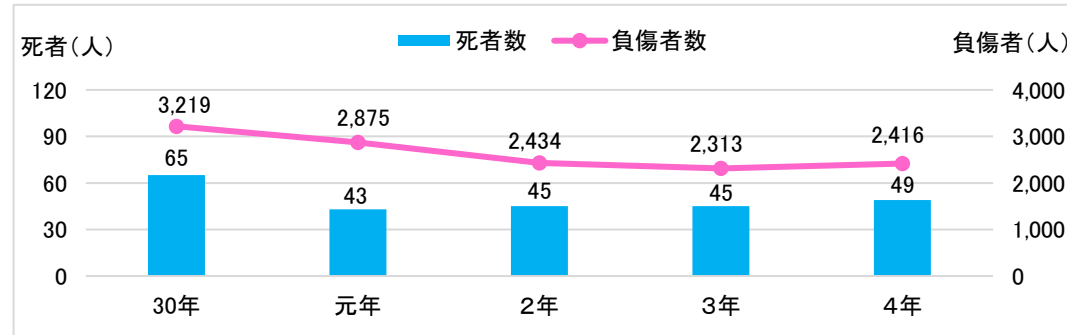
## ● アクセルとブレーキの踏み間違いによる事故(構成率)



○ 75~79歳の発生割合が最多となっています。

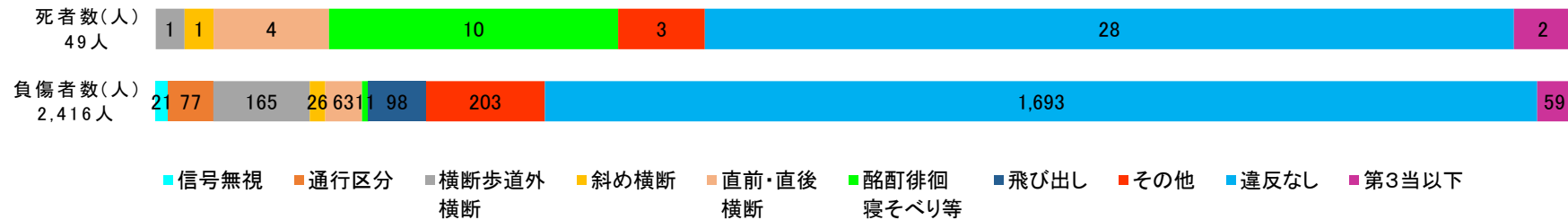
# 歩行者の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 死者数・負傷者数ともに前年よりも増加しました。

## ● 原因別死傷者数



○ 死者の4割以上に違反があり、酩酊徘徊寝そべり等が多くなっています。

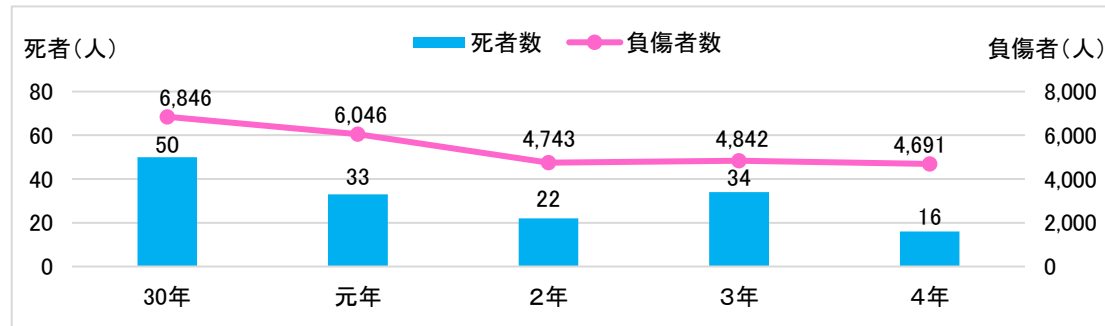
## ● 時間別死傷者数

	0～1時	2～3時	4～5時	6～7時	8～9時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	計	昼	夜
死者数	2	3	9	3	5	4	1	3	3	8	3	5	49	17	32
負傷者数	38	13	63	214	253	267	217	257	384	431	196	83	2,416	1,447	969

○ 歩行中の死者数は4～5時台、負傷者数は18～19時台に多くなっています。

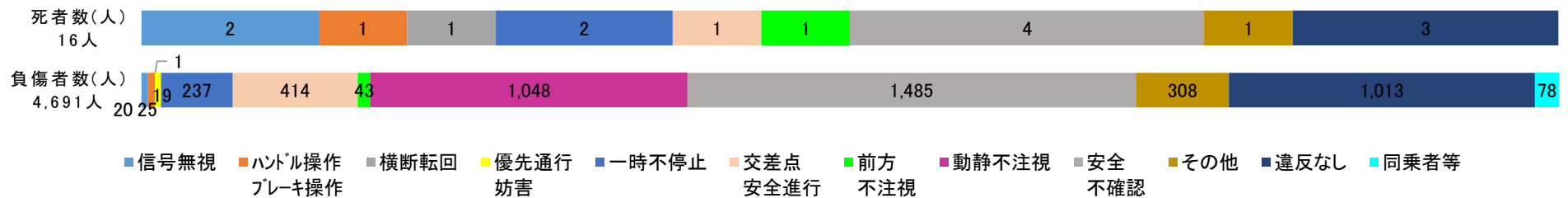
# 自転車の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 死者数、負傷者数ともに前年より減少しました。

## ● 原因別死傷者数



○ 自転車乗用中の負傷者数をみると、安全不確認や動静不注意が多くなっています。

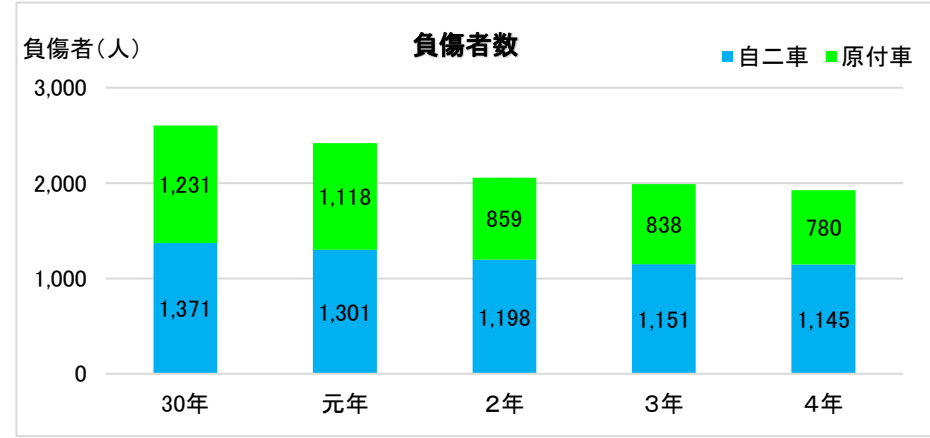
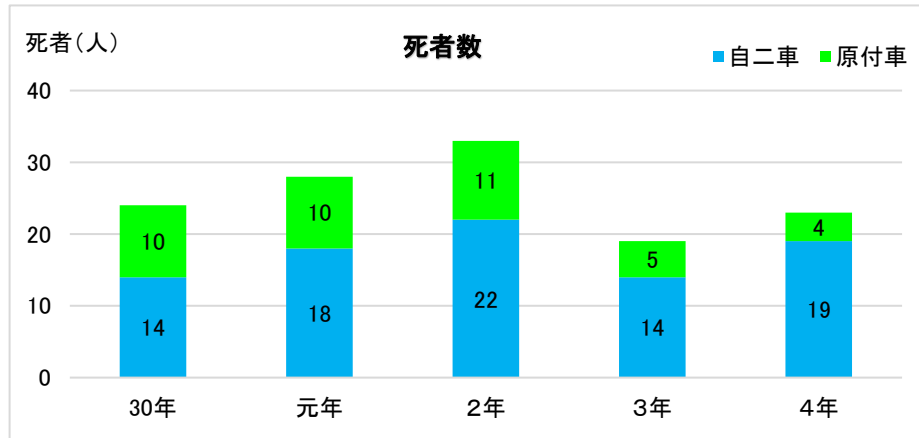
## ● 時間別死傷者数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死者数	0	1	2	2	1	6	2	0	0	1	1	0	16	11	5
負傷者数	19	9	57	549	866	540	538	514	782	554	195	68	4,691	3,648	1,043

○ 自転車乗用中の事故の死者数は10~11時台、負傷者数は8~9時台の時間帯で多くなっています。

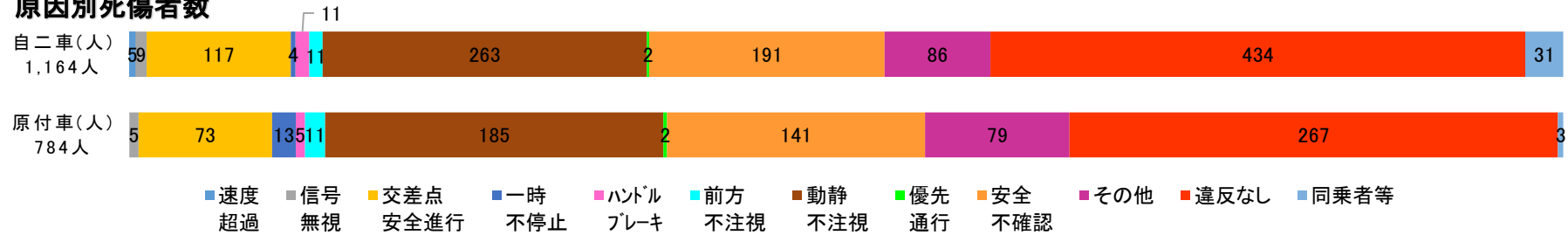
# 二輪車の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



- 令和4年の原付車の死者数、負傷者数ともに前年より減少しています。
- 自二車、原付車の負傷者数は年々減少しています。

## ● 原因別死傷者数



- 自二車・原付車ともに、約7割に違反があり、動静不注意が多くなっています。

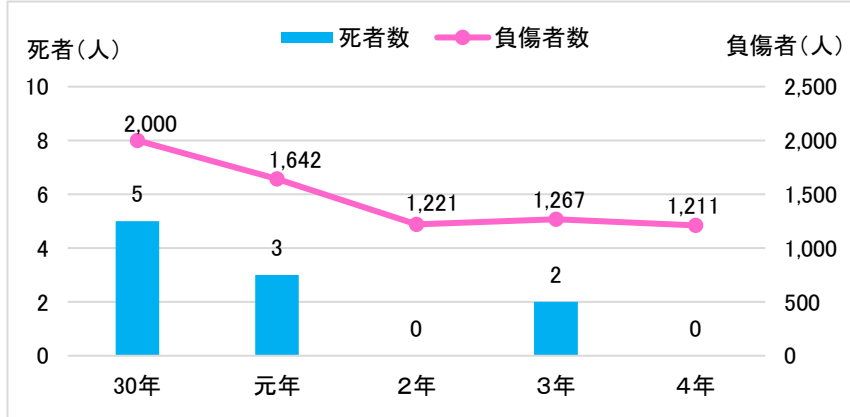
## ● 時間別死傷者数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死者数	0	2	1	4	4	6	1	0	1	1	3	0	23	16	7
負傷者数	30	10	45	226	240	179	196	185	260	366	137	51	1,925	1,233	692

- 時間別では、死者数は10~11時台の時間帯が多く、負傷者数は18~19時台の時間帯が最も多くなっています。

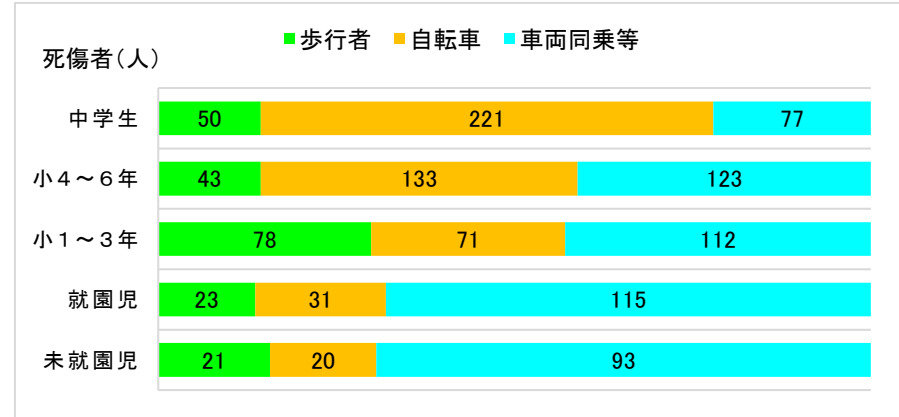
# 子ども(中学生以下)の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



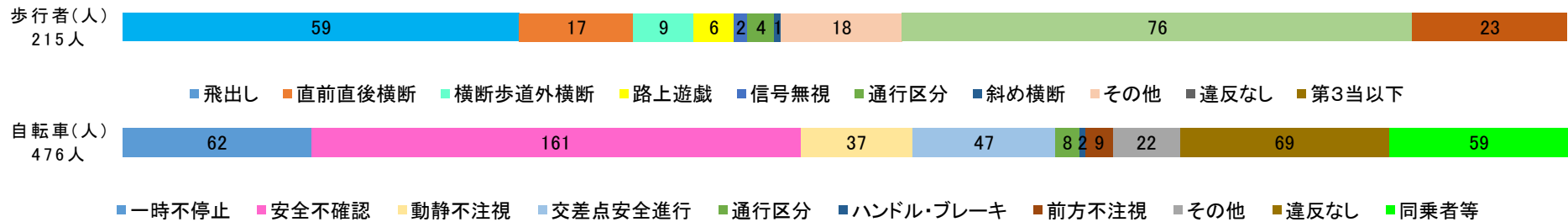
○ 令和4年の死者数、負傷者数ともに前年より減少しました。

## ● 死傷者の状態別構成比



○ 学齢が上がるに従い、自転車の割合が高くなっています。

## ● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)



○ 歩行者は飛出し、自転車は安全不確認が最も多くなっています。

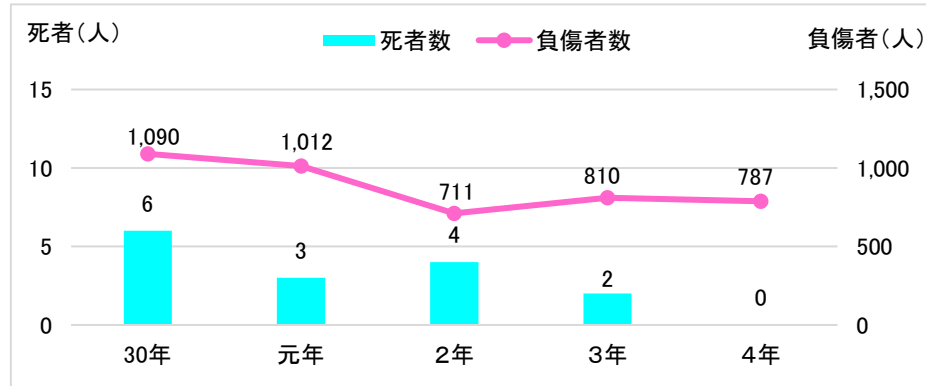
## ● 時間別死傷者数(歩行者・自転車)

	0～1時	2～3時	4～5時	6～7時	8～9時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	計	昼	夜
歩行者	0	0	2	21	16	15	18	57	59	24	2	1	215	186	29
自転車	2	0	0	42	40	11	59	85	152	65	18	2	476	383	93

○ 歩行者、自転車ともに16～17時台の時間帯の死傷者数が最も多くなっています。

# 高校生の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 令和4年の死者数・負傷者数ともに前年より減少しました。

## ● 状態別死傷者数

	歩行者	自転車	二輪車		四輪車		その他	計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	24	644	35	5	1	77	1	787

○ 自転車の負傷者数が多くなっています。

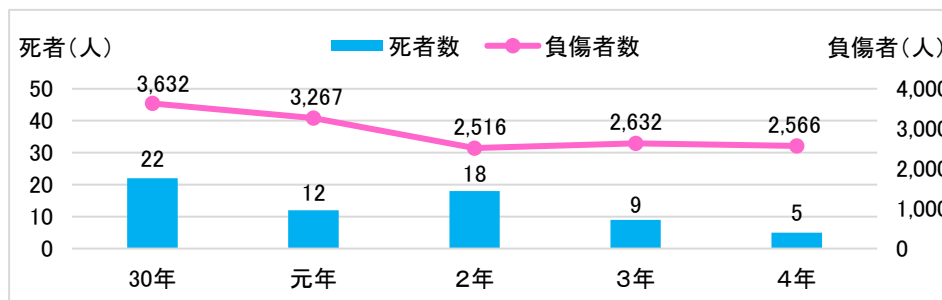
## ● 原因別死傷者数(自転車)



○ 安全不確認が最も多くなっています。

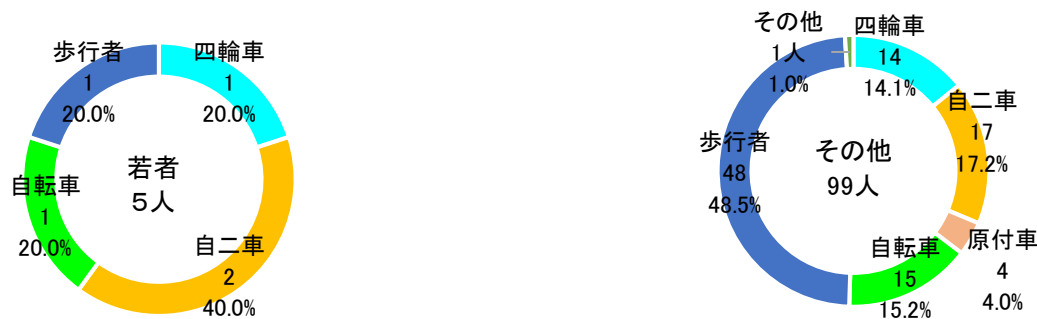
# 若者(16~24歳)の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



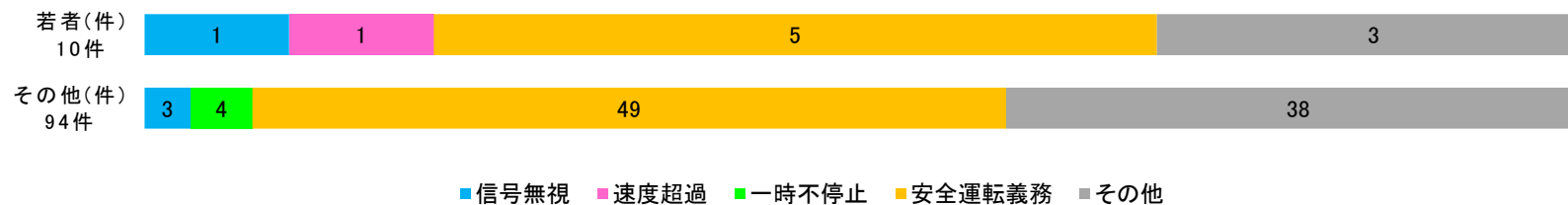
○ 令和4年は死者数・負傷者数ともに前年より減少しています。

## ● 状態別死者数



○ 若者は、その他の年齢層に比べ特に自二車の割合が高くなっています。

## ● 原因別死亡事故件数(若者とその他の年代の比較)

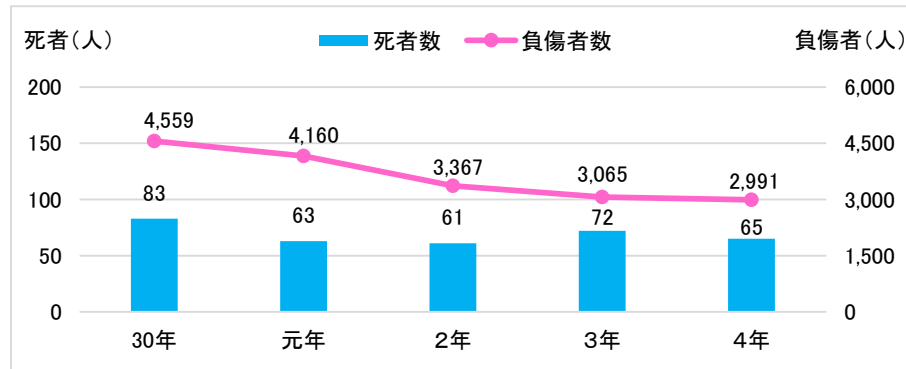


○ 若者、その他の年齢層ともに安全運転義務違反の割合が高くなっています。



# 高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



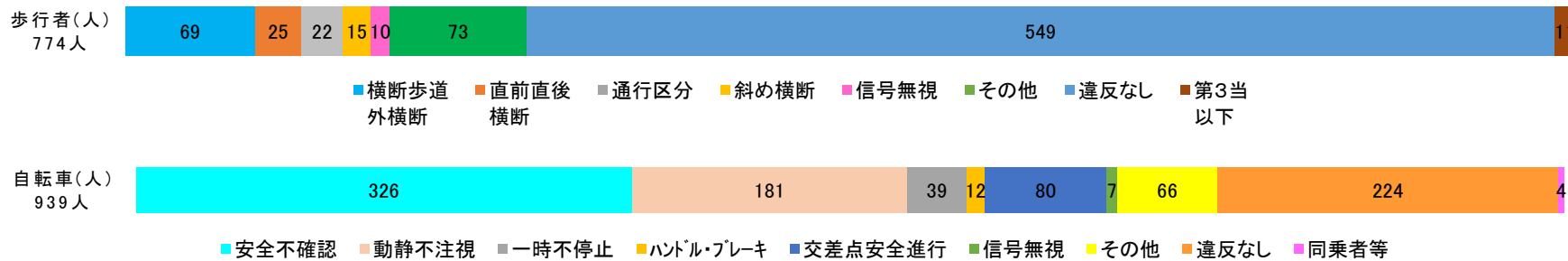
○ 死者数・負傷者数ともに前年より減少しました。

## ● 状態別死傷者数



○ 死者数は、歩行者と自転車約8割を占めています。

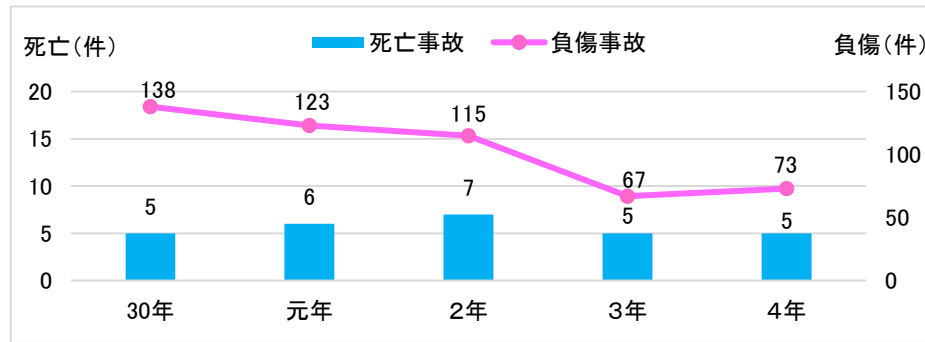
## ● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)



○ 歩行者は約3割に違反があり、自転車は安全不確認が多くなっています。

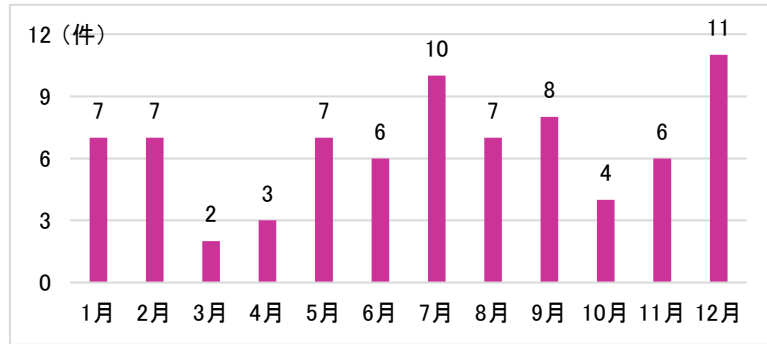
## 飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)

### ● 死傷者の年別推移



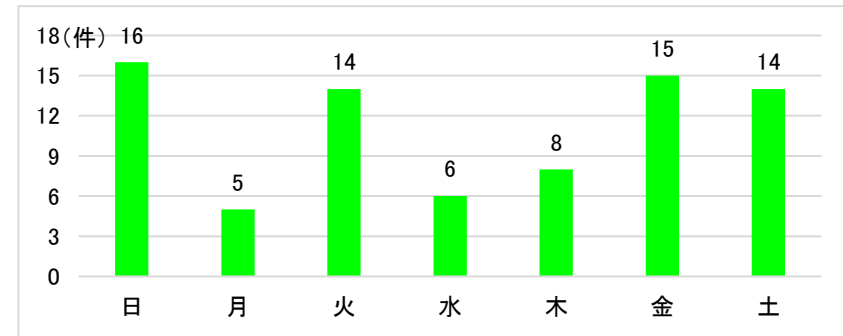
○ 負傷事故が前年より増加しました。

### ● 月別発生件数



○ 12月に最も多く発生しています。

### ● 曜日別発生件数



○ 週末に多く発生しています。

### ● 時間別発生件数

	0～1時	2～3時	4～5時	6～7時	8～9時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	計
件数(件)	8	7	10	4	3	3	2	5	6	9	8	13	78

○ 22～23時台の時間帯に多く発生しています。

○ 早朝にも発生しており、二日酔いでの運転に注意が必要です。



埼玉県マスコット  
「コバトン」



埼玉県マスコット  
「さいたまっち」



埼玉県警察マスコット  
「ポップくん」



埼玉県警察マスコット  
「ポップ美ちゃん」

命を守るヘルメット！  
自転車を運転するときは  
ヘルメットをかぶりましょう！

