

株式会社イーエム・アイ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

イーグルバス株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

イーグルバス株式会社	
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
特記事項 ・路線バスの利用状況を調査し、効率的なダイヤ作成に取り組んだ。	
飯島運輸株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の推進	： 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○ 情報化の推進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進	： ETCの導入
特記事項	
株式会社イーストロジテック	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の推進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の推進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み	： 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○ その他全業種共通の取り組み	： グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

株式会社イーストロジテック

特記事項

株式会社飯田産業

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 車両の維持管理 : 令和5年3月末時点の使用車両は、ハイブリッド車を約93%導入している
- 公共交通機関の利用の促進 : 事業用自動車の自宅持ち帰りの抑制
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

株式会社イトラスト埼玉

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参

特記事項

株式会社五十嵐土建

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

株式会社五十嵐土建
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
特記事項

五十嵐冷蔵株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項

石井商事運輸株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

石井商事運輸株式会社
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社石川興業運輸
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

株式会社石川興業運輸

- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮

特記事項

石田運送株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

市川商事有限会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
特記事項	日常点検の完全実施により、車両故障及び不具合等の早期発見が見受けられ、運行中の車両故障が激減した。デジタル運行記録計の活用により、運行状況を把握し、指導教育することにより、優良ドライバー表彰者が増加。

株式会社いちば流通	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○	受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

株式会社いちば流通

- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社井出総合建設

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

特記事項

伊藤運輸倉庫株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

伊藤運輸倉庫株式会社

- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

特記事項

株式会社伊藤園

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 1、低公害車の積極導入(ガソリン・軽油車輛⇒軽自動車への転換、低PM車やハイブリッド車)
2、社内安全運転教育時に「急発進・急停車の禁止」を環境・安全運転の双方の観点から積極教育を実施。
3、エコドライブの徹底を図るため毎月燃料使用量・走行距離のフィードバックを実施。

伊奈町

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成

特記事項

稲荷屋興業株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

稲荷屋興業株式会社	
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	情報化の推進 : ドライブレコーダーの設置
特記事項	

株式会社井上運送	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○	その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
○	共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

株式会社井上運送

- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社猪野商事

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 新型コロナウイルス感染症の5類感染症の移行に伴い、安全会議等にも積極的に取り組みたい。

茨城急行自動車株式会社

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

茨城急行自動車株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成

特記事項

株式会社イマギレ

- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

今村運送株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項 古い車両の撤廃、エコ運転の継続取り組み

医療生協さいたま生活協同組合

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

医療生協さいたま生活協同組合

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : 安全運転強化月間の実施
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 全車の走行距離記録をつける

特記事項

入間市

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大

特記事項

入間東部地区事務組合

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

特記事項

いるま野農業協同組合

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備

いるま野農業協同組合

特記事項

有限会社岩上運輸

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : ドライブレコーダーの活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 月に一度の安全教育時に、一か月毎の燃費をドライバーに伝え、掲示するようにしたところ、各々燃費を良くしようとする姿が見受けられるようになった。例えば、整備を気にする者、加速時の踏み込み方、積卸場所の混雑状況を確認する者、ルートを変えてみて走行する者などが出てきて、お互い意識している。

株式会社インター物流

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : アナログ式運行記録計の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

株式会社インター物流

- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- その他全業種共通の取り組み : Gマーク認証取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項