

だれもが幸せなまち 草加 スーパー・シティプロジェクト

**概要**  
 本市の都市核として位置付けられている草加駅及び地域の文化・生活の交流拠点として位置付けられる谷塚駅、獨協大学前<草加松原>駅周辺等において、回遊性を高めるためのインフラ整備や新たな技術の活用を進める。加えて、各エリアの価値を高める持続可能なまちづくりを推進し、「だれもが幸せなまち 草加」の実現を目指す。

**課題**

- ・顔の見える人間関係の希薄化
- ・生産年齢人口、年少人口の減少による地域経済循環率の低下
- ・地球環境の悪化による災害の激甚化、頻発化

	コンセプト(目的)	目標時期	検討したい取組(施策)	民間企業等の協力を得たい分野・内容
コンパクト	官民学連携によるにぎわいと魅力あるまちづくり	長期 (10年)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・良好な住環境の整備とウォークアブルなまちなみの形成</li> <li>・官民学連携にてエリアマネジメントの推進によるエリア価値の向上</li> <li>・公有地等を活用したにぎわいの創出</li> <li>・エリアリノベーションの推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エリアマネジメントの体制構築</li> <li>・まちづくり(にぎわいづくり)などへの参画</li> <li>・担い手の発掘</li> </ul>
スマート	移動しやすく、あらゆる世代が利便性を感じられるだれひとり取り残さないまちづくり	中期 (5年)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スマートモビリティや低炭素型・脱炭素型で環境への負荷が少ない持続可能な地域移動手段の確保</li> <li>・スマート技術を活用した市民窓口サービスの向上</li> <li>・情報システム等を活用した災害対策の強化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域交通手段の充実</li> <li>・環境負荷低減の取組</li> <li>・市民サービスの充実につながるデジタル技術の実装と効果検証</li> </ul>
レジリエント	災害に強く安全・安心で持続可能なまちづくり	長期 (10年)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エネルギー自立度を考慮した公共施設の整備</li> <li>・スマート技術を活用した浸水状況の迅速な把握等の災害対策の強化</li> <li>・再生可能エネルギーの活用とレジリエンス機能を持つスマート街区の形成</li> <li>・無電柱化によるレジリエンス機能の向上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・省エネと再生可能エネルギー技術の活用</li> <li>・太陽光発電や蓄電池の活用</li> <li>・低コスト手法の無電柱化に係る技術支援</li> </ul>

<コンパクト>

官民連携によるにぎわいづくりと  
魅力ある地域づくり



良好な住環境の整備と歩きたくなる、  
ウォーカブルなまちなみの形成



エリアリノベーションの推進



公有地を活用した  
にぎわいの創出

エリアマネジメントの推進による  
エリア価値の向上

<スマート>

移動しやすく、  
あらゆる世代が利便性を感じられる  
だれひとり取り残さないまちづくり



出典:国土交通省HP

スマートモビリティ等  
持続可能な  
移動手段の確保



出典:総務省HP

スマート技術を活用した  
市民サービスの向上

<レジリエント>

災害に強く安全・安心で  
持続可能なまちづくり



無電柱化の街並み

エネルギー自立度を考  
慮した公共施設の整備  
スマート技術を活用した  
浸水状況の把握

凡例



対象  
区域

