

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 計画

株式会社八千代交通

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成

特記事項

株式会社ヤマキ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参

特記事項

株式会社ユニマツライフ

- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

特記事項

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 計画

| ヨコモリ運輸株式会社 | |
|------------|---|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ | 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大 |
| ○ | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ | 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ | 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| 特記事項 | |

| 吉川市 | |
|------|--|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ | その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成 |
| 特記事項 | |

| ロイヤル交通株式会社 | |
|------------|--|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 計画

ロイヤル交通株式会社

- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

株式会社ロジテム

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項 エンジン回転数を1800回転以内を目安に運行する。