

ヤマダ産業株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施:セーフティドライブレコーダーの導入
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 車両の維持管理:オイル交換月間・グリスアップ月間等重点項目を制定し車両の維持管理を実施
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 共同輸配送の促進:コース改善ミーティング(2週間に1回)の開催
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 帰り荷の確保:廃棄物を収集し、帰社前に処分場にて排出
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:廃棄物処理法の遵守により、収集運搬同日処分場排出の完全履行
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:本社にて道路状況等の情報集約を一括実施、社内一斉メールにて各ドライバーに周知
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:カーロケータによる
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:動態管理システムの導入
- その他:ISO14001の認証を取得

**特記事項** 当社では廃棄物の収集運搬を主業務とし、収集した廃棄物については廃棄物処理法に基づき同日処分を実施している。通常の物流会社等とは、走行形態等全く異なることから、本報告書の内容にそぐわない項目が多々存在する。しかしながら、適正運転、車両走行量の削減意識は高く、各ドライバーに対する教養の実施や、廃棄物の取り忘れや排出事業者の廃棄物の後だし等に対応するため、各車両に動態管理システムを導入して、近隣を走行する車両に対して直接指令を出せるようシステム構築を図り走行量低減運用を実施している。

株式会社リョウエイ物流

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施

株式会社リョウエイ物流

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

株式会社ワイエムエコフューチャー

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 情報化の促進:一部車両、今後の増率対象とする
- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項 タイヤの空気圧の点検・調整を3ヶ月に1回→毎月1回行う。(H30年度目標co2年間排出量-0.3%(-20.39t))  
 急発進、急停車を避ける。(H30年度目標co2年間排出量-10.70t)  
 一定の速度で運転をする(H30年度目標co2年間排出量-3.86t)  
 エンジンをかけっぱなしにしない(H30年度目標co2年間排出量-3.53t)  
 10年以上使用している車の入れ替え(H30年度目標co2年間排出量-0.84t)

株式会社若菜

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰

株式会社若菜
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進: ドライブレコーダーの設置
特記事項