

上尾都市計画道路の変更(埼玉県決定)

上尾都市計画道路3・4・7中山道を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造	
幹線街路	3・4・7	中山道	上尾市栄町	上尾市大字上字町谷	上尾市宮本町	約4,820m	地表式	2車線	16m	幹線道路と平面交差8箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

上尾都市計画道路3・4・7中山道の一部として決定していた上尾駅東口駅前広場について、「県管理の停車場線と駅前広場の都市計画の取扱いについて」の方針に基づき3・4・7中山道から分離し、併せて車線数についても新たに定めるため変更するものです。

理 由 書

本理由書は、都市計画法第21条を準用する同法第17条第1項の規定に基づき、上尾都市計画道路（埼玉県決定）の変更について理由を示したものです。

I. 変更の必要性

従来、埼玉県では、駅前広場を県管理の停車場線に接続して設ける場合には、当該都市計画道路の一部として決定していましたが、計画、整備、管理の一元化を図る目的として、平成24年12月20日に「県管理の停車場線と駅前広場の都市計画の取扱いについて」を定めました。

この方針に基づき、3・4・7中山道の一部として決定されていた、上尾駅東口駅前交通広場約6,900m²について、3・4・7中山道から分離し、併せて車線数を定めるものです。

なお、上尾駅東口駅前交通広場については、新たに上尾市決定の都市計画道路として定めます。

II. 変更の内容及び効果等

埼玉県が定めた「県管理の停車場線と駅前広場の都市計画の取扱いについて」に基づき、3・4・7中山道から駅前広場を分離し、併せて車線数を定めるものです。

今回の変更は、実質的な道路の位置、区域及び構造の変更は行わないことから都市計画上の規制内容に変更は生じません。

III. 関連する都市計画

上尾都市計画道路の変更とともに、以下の都市計画を変更する予定です。

① 都市計画道路（上尾市決定）