

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由										存続となった理由													
	番号	路線名								交通機能		空間機能		市街地形成機能		まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正状況	都市的制約	その他	通行	沿道	都市圏	都市圏	収容	都市圏	市街地	形成機能		
										歩行者・自転車の通行を重視する路線	近隣住区内の生活道路	都市内を連絡するための路線	都市間を連絡する広域的な路線	利便	環境																	防災	空間
寄居町	3・4・7	樋の下菅原線	S.30.3.31	2,700	58	1	1,800	16	見直し候補																								
						2	300	16	存続																								
						3	420	16	存続																								
						4	180	16	整備済、事業中等																								
	合計	1路線	計画延長の計	2,700	見直し候補区間の計	1,800																											

名称について
番号 路線名
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員 8m以上12m未満のもの
- 7 幅員 8m未満のもの

	再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間
	再検証の結果、存続となる区間
	整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間