見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
日高市	3・4・28	下鹿山田波目線	S.53.6.13	2,050	35	1	720	16	見直し候補			○																
						2	170	16	見直し候補			○																
						3	400	16	見直し候補			○																
						4,5	760	16	整備済、事業中等																			
	3・4・30	鹿山南平沢線	S.53.6.13	1,900	36	1	120	16	見直し候補			○																
						3	700	16	見直し候補			○																
						4	580	16	見直し候補			○																
						2	500	26	整備済、事業中等																			
	3・4・34	高萩駅前通線	S.53.6.13	80	37	1	80	18	見直し候補							○												
	3・5・38	上鹿山下鹿山線	S.53.6.13	1,750	38	2	590	13	見直し候補			○																
						1	1,160	13	整備済、事業中等																			
合計		4路線	計画延長の計	5,780	見直し候補区間の計		3,360																					

名称について

番号　路線名
①・②・③　○○○

①区分　…※1
②規模　…※2
③都市計画区域毎に付した一連番号

※1　1　自動車専用道路
　　3　幹線街路
　　7　区画街路
　　8　特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

※2　1　幅員４０m以上のもの
　　2　幅員３０m以上４０m未満のもの
　　3　幅員２２m以上３０m未満のもの
　　4　幅員１６m以上２２m未満のもの
　　5　幅員１２m以上１６m未満のもの
　　6　幅員　８m以上１２m未満のもの
　　7　幅員　８m未満のもの

再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間

再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間