


見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）


市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	見直し候補となった理由										存続となった理由																		
	番号	路線名								まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形の制約	その他	交通機能	沿道	空間機能	都市機能	都市機能	市街地形成機能	都市機能を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣居住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	利便性	環境	防災	空間形成	市街地形成	都市生活空間				
上尾市	3	4	11	原市川越線	S.30.11.10	7,740	17	2	1,850	12	見直し候補																											
							1	5,890	16	整備済、事業中等																												
	合計		1路線	計画延長の計	7,740	見直し候補区間の計	1,850																															


名称について
 番号 路線名

 区分 ... 1
 規模 ... 2
 都市計画区域毎に付した
 一連番号

- 1
 - 1 自動車専用道路
 - 3 幹線街路
 - 7 区画街路
 - 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
- 2
 - 1 幅員40m以上のもの
 - 2 幅員30m以上40m未満のもの
 - 3 幅員22m以上30m未満のもの
 - 4 幅員16m以上22m未満のもの
 - 5 幅員12m以上16m未満のもの
 - 6 幅員8m以上12m未満のもの
 - 7 幅員8m未満のもの

 再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間

 再検証の結果、存続となる区間

 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間