

農山漁村地域整備計画

令和2年2月14日策定

計画の名称 埼玉の木づかい促進路網計画
計画策定主体 埼玉県
対象市町村 秩父市、飯能市、本庄市、日高市、毛呂山町、越生町、小川町、ときがわ町、横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町、東秩父村、美里町、神川町、寄居町(16市町村)
計画の期間 令和2年度～令和6年度(5ヶ年)
計画の目標 本県の森林は約12万haで、その半数が人工林であり、森林資源は充実しつつある。 一方、本県における新設木造住宅着工戸数は全国第4位(平成30年)であり、全国有数の木材消費県であるが、新設木造住宅への県産木材の利用は低位にとどまっている。 このため、木材の生産基盤を担う森林管理道の開設・改良を実施し、木材搬出コストの低減を図って外材との競争力を高め、県産木材の利用拡大を促進することを目標とする。 また、路網を整備することで、今まで手入れの行き届かなかった森林の整備を促進していく。
定量的指標 県産木材供給量を94千m3から111千m3に増加させる。
対象事業 別紙のとおり

農山漁村地域整備計画の対象事業

事業名	事業型	事業箇所名 (地区名)	事業実施主体	関係市町村	計画期間内 の事業内容 (工種及び数量)	工期	計画期間内 の総事業費 (千円)	費用対効果	備考
森林整備事業	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	(埼玉県内) 八日見線	県	小鹿野町	開設	R2 ~ R6	153,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	フォレスト・コミュニティ総合整備事業	(埼玉県内) 西名栗線	県	飯能市	開設	R3 ~ R6	200,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	育成林整備事業	(埼玉県内) 御岳山線2号	県	小鹿野町	開設	R2 ~ R6	186,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 大血川線	県	秩父市	改良	R2 ~ R3	50,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 西名栗線	県	飯能市	改良	R2 ~ R6	37,796	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 広河原逆川線	県	飯能市	改良	R2 ~ R6	36,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 大名栗線	県	飯能市	改良	R2 ~ R6	90,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 金山志賀坂線	県	秩父市	改良	R2 ~ R5	303,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 城峰2号線	県	神川町	改良	R2 ~ R2	14,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 矢納櫓尾線	県	神川町	改良	R2 ~ R2	12,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 大山沢線	県	秩父市	改良	R3 ~ R3	80,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 上野大滝線	県	秩父市	改良	R3 ~ R4	20,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 長久保線	県	小鹿野町	改良	R3 ~ R4	20,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 御岳山線2号	県	小鹿野町	改良	R5 ~ R6	200,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 大名栗線	県	飯能市	舗装	R4 ~ R6	60,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 勝呂入山線	県	東秩父村	舗装	R3 ~ R5	48,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 萩平笠山線	県	東秩父村	舗装	R3 ~ R6	64,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 御岳山線	県	秩父市	舗装	R3 ~ R6	48,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道改良事業	(埼玉県内) 明ヶ平沢戸線	県	秩父市	舗装	R3 ~ R6	48,000	総事業費が10億円以下のため未記入	
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	(埼玉県内) 長尾坂野口入線ほか	飯能市	飯能市	保全整備	R2 ~ R2	6,500	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	2路線 2箇所
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	(埼玉県内) 笹郷線ほか	越生町	越生町	点検診断	R2 ~ R2	2,800	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	6路線 9箇所
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	(埼玉県内) 八徳線ほか	西川広域 森林組合	飯能市	点検診断	R2 ~ R2	7,000	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	11路線 22箇所
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	(埼玉県内) 久保向線ほか	ときがわ町	ときがわ町	点検診断	R2 ~ R2	869	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	1路線 1箇所
森林整備事業	林道点検診断・保全整備事業	(埼玉県内) 入山線	東秩父村	東秩父村	点検診断	R2 ~ R2	3,400	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	8路線 8箇所
合計 (全体事業費)							1,690,365		

農山漁村地域整備計画評価調書

計画の概要	計画の名称	埼玉の木づかい促進路網計画
	計画策定主体	埼玉県
	対象市町村	秩父市、飯能市、本庄市、日高市、毛呂山町、越生町、小川町、ときがわ町、横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町、東秩父村、美里町、神川町、寄居町(16市町村)
	計画期間	令和2年度～令和6年度(5ヶ年)
	計画の目標	<p>本県の森林は約12万haで、その半数が人工林であり、森林資源は充実しつつある。</p> <p>一方、本県における新設木造住宅着工戸数は全国第4位(平成30年)であり、全国有数の木材消費県であるが、新設木造住宅への県産木材の利用は低位にとどまっている。</p> <p>このため、木材の生産基盤を担う森林管理道の開設・改良を実施し、木材搬出コストの低減を図って外材との競争力を高め、県産木材の利用拡大を促進することを目標とする。</p> <p>また、路網を整備することで、今まで手入れの行き届かなかった森林の整備を促進していく。</p>
	定量的指標	県産木材供給量を94千m ³ から111千m ³ に増加させる。
	対象事業	森林整備事業
	全体事業費	1,690,365千円

評価項目	評価基準	評価内容	判定
目標の妥当性	関連する計画との整合性が図られているか。	埼玉農林業・農山村振興ビジョン指標との整合性を図っている。	○
	地域の課題に対応する目標となっているか。	県産木材の安定的な供給体制の整備は、地域の課題となっている。	○
整備計画の効果・効率性	整備計画の目標と指標の整合性がとれているか。	目標・指標ともに県産木材の供給量増加としており、整合性をとっている。	○
	計画期間内に目指すことが可能な指標となっているか。	事業完了時に確認できる具体的な数値となっている。	○
	対象事業の実施による効果を評価するための指標として適切なものとなっているか。	路網整備により木材生産コストの低減が図られ、木材供給量の増加が見込めることから、定量的指標として適合している。	○
整備計画の実現可能性	円滑な事業執行の環境が整っているか。	実施箇所の現場条件、事業実施に係る技術力、執行体制等から検討して実施可能な計画となっている。	○
	地元の機運が醸成されているか。	地元からの要望があり、事業の同意を得られている。	○
評価結果	該当する全ての評価項目において判定が○のため、事業を実施する。		