

## 強制再生式ディーゼル黒煙除去装置の開発

### 開発のねらい

どのような運転条件でも着火が可能で燃焼が安定しており、負荷条件に左右されないでフィルタに溜まったすすを燃焼させることが可能な、酸化触媒を使用しない強制再生式黒煙除去装置（DPF）を開発すること。

### 開発の概要

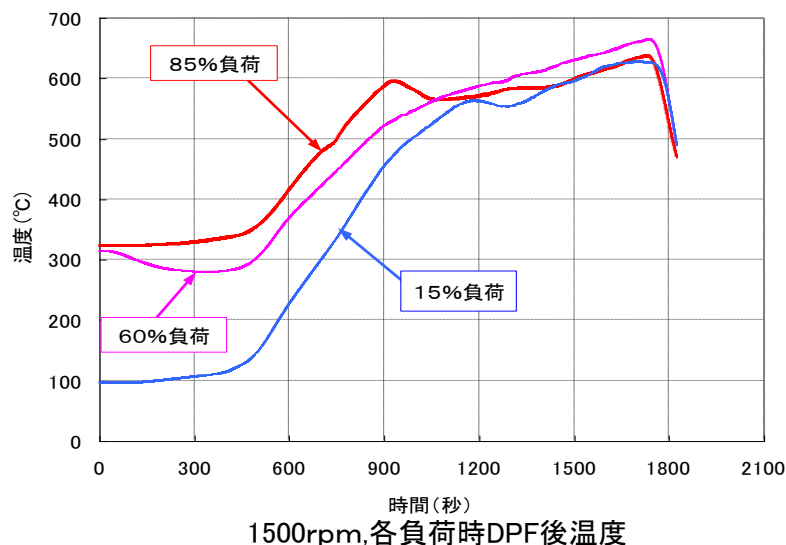
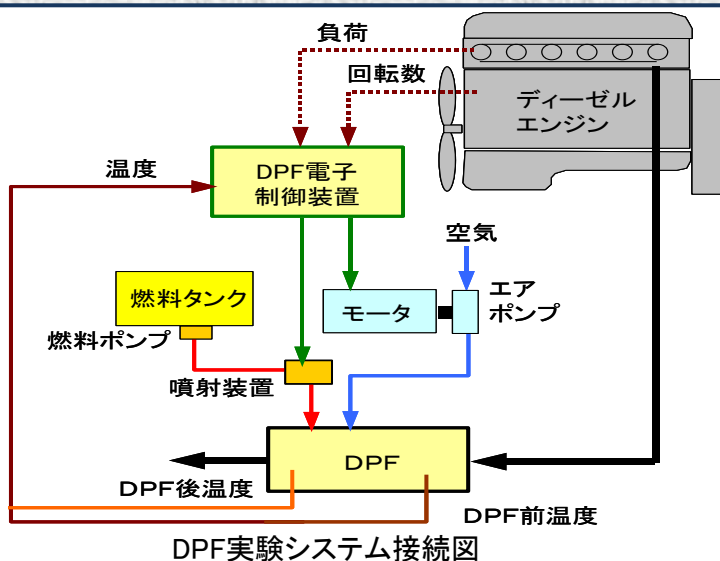
独創的な発想に基づく強制再生式DPFと高性能電子制御システムを開発し、新設したエンジンダイナモメータを使用して、負荷をかけた実際の運転条件で試験を行い、小型汎用エンジンから大型船用エンジンまでカバーできる、ポテンシャルが高い強制再生式DPFを開発し、実用化の目処をつけることができた。

### 特長

- ① 従来の直接点火方式と異なる、コモテックオリジナルのグロープラグ蒸発着火強制再生式DPFを考案した（特許出願済み）。
- ② 確実に点火しミスファイヤーの発生がなく燃焼し、白煙の発生がない。
- ③ 2段燃焼方式の採用により、負荷変動が大きくても種火が消えないため、全運転域で安定した燃焼が可能である。

### 用途

- ① 重油を使用する船舶及び大型発電機ディーゼルエンジン用DPF
- ② 出荷用ディーゼルエンジンテスト工場の排煙設備用DPF
- ③ 現在使用されている自動車や建設機械の後付用DPF
- ④ 高イオウ軽油を使用する発展途上国のディーゼルエンジン用DPF
- ⑤ ポスト噴射強制再生式DPFの酸化触媒の昇温装置



### お問い合わせ先

【所在地】 〒335-0011 埼玉県戸田市下戸田2-30-16

【連絡先】 TEL 048-432-1517 FAX 048-432-1524

info@comotec.co.jp <http://www.comotec.co.jp/>

