

協議会名・補助対象事業者名

協議会名: 埼玉県バス利用促進地域協議会
補助対象事業者名: 西武バス(株)、川越観光自動車(株)、
大和観光自動車(株)
(東武バス(株)、国際興業(株)、朝日自動車(株)、茨城急行自動車(株)
は、補助対象外)

事業内容

ノンステップバスの導入

目的・必要性

路線バスについては、バリアフリー化をさらに推進し、乗降時の利便性及び安全性の向上を図り、高齢者などの交通弱者にも利用しやすいバスを目指すため、ノンステップバスを積極的に導入する必要がある。

経緯

設備の現況

県内のノンステップバス導入率 69.9%(平成29年度末現在)

目標・効果

- ・県では、平成31年度末までに県内ノンステップバス導入率70%を基本目標とする。
- ・平成29年度は、県内ノンステップバス導入率66%を目標としたところ、実績は69.9%となり、目標を達成した。

事業の概要

● ノンステップバスの導入 計 84 台

| | |
|------------|------|
| 東武バス(株) | 26 台 |
| 西武バス(株) | 8 台 |
| 国際興業(株) | 20 台 |
| 朝日自動車(株) | 20 台 |
| 茨城急行自動車(株) | 3 台 |
| 川越観光自動車(株) | 5 台 |
| 大和観光自動車(株) | 2 台 |

協議会構成員

関東運輸局埼玉運輸支局、埼玉県

さいたま市、川越市、熊谷市、川口市、所沢市、加須市、東松山市、春日部市、鴻巣市、上尾市、草加市、越谷市、戸田市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、久喜市、八潮市、富士見市、三郷市、坂戸市、鶴ヶ島市、吉川市、伊奈町、吉見町、松伏町

一般社団法人埼玉県バス協会

東武バス(株)、西武バス(株)、国際興業(株)、朝日自動車(株)、茨城急行自動車(株)、川越観光自動車(株)、大和観光自動車(株)